

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ
509-032.90

ПЕРЕЕЗДЫ
НА ПЕРЕСЕЧЕНИЯХ ВНУТРЕННИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
С ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМИ ПУТЯМИ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

АЛЬБОМ 3 С СМЕТА

1990

24651-03
ЦЕНА 3-69

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

24651-03

509-032.90

ПЕРЕЕЗДЫ НА ПЕРЕСЕЧЕНИЯХ ВНУТРЕННИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
С ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМИ ПУТЯМИ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

АЛЬБОМ 3

СМЕТЫ

РАЗРАБОТАНЫ:

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТОМ

Главный инженер института *В.И. Поляков* В.И. Поляков

Зам. начальника отдела *Н.И. Провоторов* Н.И. Провоторов

Главный инженер проекта *В.П. Петровский* В.П. Петровский

УТВЕРЖДЕНЫ:

ГЛАВПРОЕКТОМ Госстроя СССР

Протокол от 14.12.90 г., № 19,

Введены в действие с 25.12.90 г.

© АНТИШТИН 1991

СОДЕРЖАНИЕ

№ № п/п	№ № смет	Наименование	Стр.
1	2	3	4
1	-	Пояснительная записка.....	6
2	1	Локальная смета на переезд под углом 90° с настилом из железобетонных плит при рельсах ж. эзнодорожного пути Р50.....	8
3	2	Локальная смета на переезд под углом 30° с настилом из железобетонных плит при рельсах ж. эзнодорожного пути Р50.....	12
4	3	Локальная смета на переезд под углом 90° с настилом из железобетонных плит при рельсах ж. эзнодорожного пути Р65.....	16
5	4	Локальная смета на переезд под углом 30° с настилом из железобетонных плит при рельсах ж. эзнодорожного пути Р65.....	20
6	5	Локальная смета на переезд под углом 90° с настилом из железобетонных плит при рельсах ж. эзнодорожного пути Р75.....	25
7	6	Локальная смета на переезд под углом 30° с настилом из железобетонных плит при рельсах ж. эзнодорожного пути Р75.....	29
8	7	Локальная смета на переезд под углом 90° с настилом из деревянных пакетов при рельсах ж. эзнодорожного пути Р50.....	34

1	2	3	4
9	8	Локальная смета на переезд под углом 30° с настилом из деревянных пакетов при рельсах железнодорожного пути Р50.....	38
10	9	Локальная смета на переезд под углом 90° с настилом из деревянных пакетов при рельсах железнодорожного пути Р65.....	42
11	10	Локальная смета на переезд под углом 30° с настилом из деревянных пакетов при рельсах железнодорожного пути Р65.....	46
12	11	Локальная смета на переезд под углом 90° с настилом из деревянных пакетов при рельсах железнодорожного пути Р75.....	51
13	12	Локальная смета на переезд под углом 30° с настилом из деревянных пакетов при рельсах железнодорожного пути Р75.....	56
14	-	Единичная расценка № I на приготовление деревянного пакета для настила переезда.....	61
15	13	Локальная смета на переезд под углом 90° с настилом из рельсов при рельсах железнодорожного пути Р50.....	63
16	14	Локальная смета на переезд под углом 30° с настилом из рельсов при рельсах железнодорожного пути Р50.....	68
17	15	Локальная смета на переезд под углом 90° с настилом из рельсов при рельсах железнодорожного пути Р65.....	73
18	16	Локальная смета на переезд под углом 30° с настилом из рельсов при рельсах железнодорожного пути Р65.....	78

1	2	3	4
19	I7	Локальная смета на переезд под углом 90° с настилом из рельсов при рельсах железнодорожного пути Р75.....	83
20	I8	Локальная смета на переезд под углом 30° с настилом из рельсов при рельсах железнодорожного пути Р75.....	88
21	-	Единичная расценка № 2 на укладку рельсового настила переезда.....	93
22	=	Ведомость потребности в производственных ресурсах для настилов при рельсах Р50, Р65, Р75 :.....	95

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

К типовому проекту "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"

Сметная документация составлена в объеме и по форме, предусмотренным инструкцией по типовому проектированию СН 227-82 и информационному сборнику ЦИТПа выпуск I, в ценах 1984 года.

Основными нормативными документами при составлении смет являлись:

- сборники единых районных единичных расценок на строительные конструкции и работы;
- сборники сметных цен на местные строительные материалы, бетонные, железобетонные изделия, утвержденные Мособлисполкомом;
- единые нормы и расценки на строительные, монтажные и ремонтно-строительные работы;
- расценки № 1, № 2 и № 3 средних районных сметных цен на материалы, изделия и конструкции.

Объемы работ определены по рабочим чертежам типовых проектных решений "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий" (Альбом 3).

При определении стоимости строительства настилов учтены затраты на устройство покрытия переездов, установку деревянных и металлических деталей и конструкций, устройство щебеночного подстилающего слоя.

Стоимость земляного полотна пересекающихся железной и автомобильной дорог, верхнего строения пути и искусственных сооружений на переездах, в сметах не учтена и должна опре-

делиться сметами на отроительство железных и автомобильных дорог с привязкой к местным условиям.

Сметы составлены для типовых настилов переездов с покрытиями из железобетонных плит, деревянных пакетов и рельсов с шириной проезжей части 10 м при пересечении автомобильной дорогой однопутного участка железнодорожного пути под углами 90° и 30° .

Для определения стоимости настила при ширине переезда менее или более 10 м, при других углах пересечения в объектных сметах приведены показатели стоимости 1 м^2 настила переезда, а в таблице на листе 3 альбома 2 типовых проектных решений указаны площади настилов переездов в зависимости от ширины и угла пересечения автомобильной дороги с железнодорожными путями.

Объектные сметы составлены для переездов, расположенных на прямых участках пути.

В случае необходимости устройства переезда на кривом участке пути объектная смета может быть составлена по образцу сметы на устройство переезда на прямом участке пути.

Сметы составлены в ценах, установленных для I-го территориального района (Московской области).

В сметах учтены накладные расходы:
на строительные работы в размере 16,5%
на металлоконструкции в размере 8,3 %
Плановые накопления предусмотрены в размере 8,0%.

Составил инженер I категории

Ин. пав. — Т.М. Агалецкая

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № I

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"
На переезд под углом 90° с настилом из железобетонных плит при рельсах железнодорожного пути Р50

Основание: чертежи №
Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость 1,86 тыс.руб.
Нормативная трудоемкость 256 чел.-ч
Трудозатраты построечные 214 чел.-ч
Сметная заработная плата 0,17 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли- чество	Стоимость		Общая стоимость, руб.			Затраты труда	
				единиц, руб.	эксплу- атации машин	всего	осно- вной зарп- латы	эксплу- атации машин в т.ч. зарп- латы	рабочих, чел.-ч, не занятых об- служиванием машин	всего единицу
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I	27-164-2	Асфальтобетонное покрытие средней толщиной 100 мм, 100 м ²	0,41	489 2,08	4,74 1,78	200 -	I -	2 I	3,83 2,29	2 I
		201-1-12								

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	30-I,3-I	Щебеночная подушка, м3	3	<u>13,2</u> 1,17	<u>0,11</u> 0,03	40	<u>3</u> -	<u>0,3</u> 0,09	<u>2,18</u> -	<u>7</u> -
3	27-142 27-145	Пропитка битумом щебня толщиной 15-20 мм и залив швов, 100 м2 96-15,5х3	0,20	<u>49,5</u> 2,67	<u>4,21</u> 1,27	10	<u>1</u> -	<u>1</u> 0,3	<u>4,85</u> 1,6	<u>1</u> 0,3
4	27-95 ССО МО таб.3-I	Укладка железобетонной плиты марки П-2 из бето- на В-30, F -200, вес 0,62 т, объем 0,248 м3, I м3 64,30+0,82+1,63+1,02+ +291х0,26+26х0,321+30х х0,413	2,276	<u>164,17</u> 1,08	<u>1,73</u> 0,54	489	<u>3</u> -	<u>5</u> 2	<u>1,85</u> 0,7	<u>6</u> 2
5	28-364	Установка деревянных и металлических конструк- ций переезда, 100 м2	0,30	<u>1090</u> 322	<u>145</u> 42,6	327	<u>97</u> -	<u>43</u> 13	<u>616</u> 55	<u>185</u> 16
6	ССЦ ч.1 п.139	Стоимость деревянных ложей	<u>13</u> 1,599	<u>-</u> 97,1	-	155	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	ССЦ ч. I п. 139	Стоимость наружных и внутренних деревянных съемных брусьев, шт. м3	- I, 171	- 97, I	-	II4	-	-	-	-
8	ССЦ ч. I п. 48 стр. 56	Стоимость деревянных подкладок под съемные брусья, м3	0, 059	72, 7	-	4	-	-	-	-
9	20-696 I8-I	Окантовочный уголок, т	0, 134	359 61	4, 6 I, 4	48	8	I 0, 19	98, 3 2	I3 0, 3
10	ССЦ ч. I п. 497 стр. 40	Кронштейн для укрепле- ния контррельсов (уго- лок 16/10), т	0, 048	158	-	8	-	-	-	-
11	22-I-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, 10 м	0, 77	I, 61	-	I	-	-	-	-
12	ССЦ ч. I п. 470	Стоимость контррельсов из швеллера № 12, т	0, 24	153	-	37	-	-	-	-
13	ССЦ ч. I п. 341	Стоимость металлических	0, 127	320	-	41	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I4	ССЦ ч. I п. 24 стр. 122	Стоимость путевых кисти- лей, т	0,010	207	-	2	-	-	-	-
Итого:						1476	113	52	-	214
								<u>17</u>		<u>20</u>
Накладные расходы, 16,5%						214	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)						-	-	-	-	22
Сметная заработная плата в Н.Р. (0,18)						-	44	-	-	-
Итого:						1720	-	-	-	-
Плановые накопления 8%						138	-	-	-	-
Всего по смете:						1858	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость						-	-	-	-	256
Сметная заработная плата						-	174	-	-	-

Составил инженер I категории

Проверил главный специалист

Т.М. Агалецкая

Т.М. Агалецкая

В.П. Петровский

В.П. Петровский

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"

На переезд под углом 30° с настилом из железобетонных плит при рельсах железнодорожного пути Р50

Основание: чертежи №

Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость	5,0 тыс.руб.
Нормативная трудоемкость	996 чел.-ч
Трудозатраты построечные	855 чел.-ч
Сметная заработная плата	0,63 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли- чество	Стоимость		Общая стоимость, руб.			Затраты труда	
				единиц, руб.	эксплу- тации машин	всего	осно- вной зарп- латы	эксплу- тации машин в т.ч. зарп- латы	рабочих, чел.-ч., не занятых обслуживанием машин	всего
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I	27-164-2	Асфальтобетонное покрытие средней толщиной 100 мм, 100 м ² 201+24x2	0,68	489 2,08	4,74 1,78	332	I	3 I	3,83 2,29	3 2

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	30-1,3-1	Щебеночная подушка, м3	3,0	<u>13,2</u> 1,17	<u>0,11</u> 0,03	40	3	<u>0,03</u> 0,09	2,18	7
3	27-142 27-145	Пропитка битумом щебня толщиной 15-20 мм и заливка швов, 100 м2 96-15,5х3	0,20	<u>49,5</u> 2,67	<u>4,21</u> 1,27	10	1	<u>1</u> 0,3	<u>4,85</u> 1,64	<u>1</u> 0,3
4	27-95 ССО МО таб.3-1	Укладка железобетонных плит марки П-2 из бетона В-40, F-200, вес 0,62 т, объем 0,248 м3, 1 м3 64,30+0,82+1,63+1,02+291 х х0,26+26х0,31+30х0,413	6,696	<u>164,17</u> 1,08	<u>1,73</u> 0,54	1099	7	<u>12</u> 4	<u>1,85</u> 0,7	<u>12</u> 5
5	28-370	Установка деревянных и металлических конструк- ций переезда, 100 м2	0,68	<u>2280</u> 614	<u>285</u> 83,8	1550	417	<u>194</u> 57	<u>1180</u> 108	<u>802</u> 73
6	ССЦ ч.1 п.139	Стоимость деревянных лежней, шт. м3	<u>28</u> 3,44	- 97,1	-	334	-	-	-	-
7	ССЦ ч.1 п.139	Стоимость наружных деревянных съемных брус- ов, шт. м3	<u>18</u> 13,7	- 97,1	-	133	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
8	ССЦ ч. I п. 139	Стоимость внутренних де- ревянных съемных брусьев, шт. м3	$\frac{18}{1,26}$	$\frac{-}{97,1}$	-	122	-	-	-	-
9	20-696 18-I	Окантовочный уголок, т	0,302	$\frac{359}{61}$	$\frac{4,6}{1,4}$	108	18	$\frac{14}{0,4}$	$\frac{98,3}{1,8}$	$\frac{30}{0,54}$
10	ССЦ ч. I п. 497	Кронштейн для крепления контррельсов (уголок 16/10), т	0,087	158	-	14	-	-	-	-
11	ССЦ ч. I п. 470	Стоимость контррельсов из швеллера № 12, т	0,486	153	-	74	-	-	-	-
12	22-I-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, 10 м	1,42	1,61	-	2	-	-	-	-
13	ССЦ ч. I п. 341 стр. 30	Стоимость металлических креплений, т	0,479	320	-	153	-	-	-	-
14	ССЦ ч. I п. 24	Стоимость путевых косты- лей, т	0,022	207	-	5	-	-	-	-
Итого:						3976	447	$\frac{224}{63}$	-	$\frac{855}{81}$

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Накладные расходы 16,5%				656	-	-	-	-
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)				-	-	-	-	60
		Сметная заработная плата в Н.Р. (0,18)				-	118	-	-	-
Итого:						4632	-	-	-	-
Плановые накопления 8%						371	-	-	-	-
Всего по смете						5003	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость						-	-	-	-	996
Сметная заработная плата						-	628	-	-	-

Составил инженер I категории

Ин. Агалецкая Т.М.Агалецкая

Проверил главный специалист

В.П.Петровский

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 3

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"
На переезд под углом 90° с настилом из железобетонных плит при рельсах железнодорожного пути Р65

Основание: чертёж №
Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость 1,88 тыс.руб.
Нормативная трудоемкость 256 чел.-ч
Трудозатраты построечные 214 чел.-ч
Сметная заработная плата 0,17 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции	Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли- чество	Стоимости		Общая стоимость, руб.			Затраты труда	
				единиц	руб.	всего	осно- вной	эксплу- атации	работы, чел.-ч., не занятых обслуживанием машин	на единицу
				всего	в т.ч. основ- ной зарп- латы	в т.ч. эксплу- атации машин	в т.ч. основ- ной зарп- латы	в т.ч. эксплу- атации машин	в т.ч. основ- ной зарп- латы	в т.ч. эксплу- атации машин
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I	27-164-2	Асфальтобетонное покрытие средней толщиной 100 мм, 100 м ²	0,41	489	4,74	200	I	2	3,83	2
		200+24x12		2,08	1,78			I	2,29	I

509-032.90 Альб.3

- 16 -

24651-03

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	30-I,3-I	Щебеночная подушка, м ³	3	<u>13,2</u> 1,17	<u>0,11</u> 0,03	40	3	<u>0,3</u> 0,09	<u>2,18</u> -	<u>7</u> -
3	27-I42, 27-I45	Пропитка битумом щебня толщиной 15-20 мм и залив швов, 100 м ² 96 - 15,5 x 3	0,20	<u>49,5</u> 2,67	<u>4,21</u> 1,27	10	1	<u>1</u> 0,3	<u>4,85</u> 1,6	<u>1</u> 0,3
4	27-95	Укладка железобетонной плиты марки П-2 из бетона В-30, Г-200, вес 0,62 т, объем 0,248 м ³ , 1 м ³ 64,30+0,82+1,63+1,02+291x x0,26+26x0,321+30x0,413	2,976	<u>164,17</u> 1,08	<u>1,73</u> 0,54	489	3	<u>5</u> 2	<u>1,85</u> 0,7	<u>6</u> 2
5	28-364	Установка деревянных и металлических конструкций переезда, 100 м ²	0,30	<u>1090</u> 322	<u>145</u> 42,6	327	97	<u>43</u> 13	<u>616</u> 55	<u>185</u> 16
6	ССЦ ч.1 п.139.	Стоимость деревянных лож- ней, шт. м ³	<u>13</u> 1,599	- 97,1	-	155	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	ССЦ ч. I п. 139	Стоимость наружной и внутренних деревянных съемных брусьев, шт. м3	<u>1,171</u>	<u>97,1</u>	-	114	-	-	-	-
8	ССЦ ч. I п. 48 стр. 56	Стоимость деревянных подкладок под съемные брусья, м3	0,28	72,7	-	20	-	-	-	-
9	20-696 18-1	Окантовочный уголок, т	<u>0,134</u> 61	<u>359</u> 1,4	46	48	8	<u>1</u> 0,19	<u>98,3</u> 2	<u>13</u> 0,3
10	ССЦ ч. I п. 497	Кронштейны для крепления контррельсов (уголок 16/10), т	0,048	158	-	8	-	-	-	-
11	22-2-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, 10 м	0,77	1,61	-	1	-	-	-	-
12	ССЦ ч. I п. 470	Стоимость контрельсов из швеллера № 12, т	0,24	153	-	37	-	-	-	-
13	ССЦ ч. I п. 341 стр. 30	Стоимость металлических креплений, т	0,127	320	-	41	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I4	ССЦ ч. I п. 24 стр. 122	Стоимость путевых костью- лей, т	0,010	207	-	2	-	-	-	-
Итого						1492	113	52	727	214
								17		20
Накладные расходы 16,5%						246	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)						-	-	-	-	22
Сметная заработная плата в Н.Р. (0,18)						-	44	-	-	-
Итого						1738	-	-	-	-
Плановые накопления 8%						139	-	-	-	-
Всего по смете						1877	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость						-	-	-	-	256
Сметная заработная плата						-	174	-	-	-

Составил инженер I категории

Проверил главный специалист

Т. М. Агалецкая Т.М. Агалецкая
В. П. Петровский В.П. Петровский

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 4

- К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"
На переезд под углом 30° с настилом из железобетонных плит при рельсах железнодорожного пути Р65

Основание: чертежи №
Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость 5,2 тыс.руб.
Нормативная трудоемкость 996 чел.-ч
Трудозатраты построчные 855 чел.-ч.
Сметная заработная плата 0,63 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли- чество	Стоимость		Общая стоимость, руб.			Затраты труда	
				единицы, руб.	единицы, руб.	всего	осно- вной	эксплу- атации	рабочих, чел.-ч., не занятых обслу- живанием машин	
				всего	эксплу- атации		в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.
				всего	эксплу- атации		в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.
				всего	эксплу- атации		в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.
				всего	эксплу- атации		в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.
				всего	эксплу- атации		в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.
				всего	эксплу- атации		в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.
				всего	эксплу- атации		в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.
				всего	эксплу- атации		в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.
				всего	эксплу- атации		в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.
				всего	эксплу- атации		в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.
				всего	эксплу- атации		в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.
				всего	эксплу- атации		в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.
				всего	эксплу- атации		в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.
				всего	эксплу- атации		в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.
				всего	эксплу- атации		в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.
				всего	эксплу- атации		в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.
				всего	эксплу- атации		в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.
				всего	эксплу- атации		в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.
				всего	эксплу- атации		в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.
				всего	эксплу- атации		в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.
				всего	эксплу- атации		в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.
				всего	эксплу- атации		в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.
				всего	эксплу- атации		в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.
				всего	эксплу- атации		в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.
				всего	эксплу- атации		в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.
				всего	эксплу- атации		в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.
				всего	эксплу- атации		в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.
				всего	эксплу- атации		в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.
				всего	эксплу- атации		в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.
				всего	эксплу- атации		в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.
				всего	эксплу- атации		в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.
				всего	эксплу- атации		в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.
				всего	эксплу- атации		в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.
				всего	эксплу- атации		в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.
				всего	эксплу- атации		в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.
				всего	эксплу- атации		в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.
				всего	эксплу- атации		в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.
				всего	эксплу- атации		в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.
				всего	эксплу- атации		в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.
				всего	эксплу- атации		в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.
				всего	эксплу- атации		в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.
				всего	эксплу- атации		в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.
				всего	эксплу- атации		в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.
				всего	эксплу- атации		в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.
				всего	эксплу- атации		в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.
				всего	эксплу- атации		в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.
				всего	эксплу- атации		в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.
				всего	эксплу- атации		в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.
				всего	эксплу- атации		в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.
				всего	эксплу- атации		в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.
				всего	эксплу- атации		в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.
				всего	эксплу- атации		в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.
				всего	эксплу- атации		в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.
				всего	эксплу- атации		в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.
				всего	эксплу- атации		в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.
				всего	эксплу- атации		в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.
				всего	эксплу- атации		в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.
				всего	эксплу- атации		в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.
				всего	эксплу- атации		в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.
				всего	эксплу- атации		в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.
				всего	эксплу- атации		в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.
				всего	эксплу- атации		в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.
				всего	эксплу- атации		в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.
				всего	эксплу- атации		в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.
				всего	эксплу- атации		в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.
				всего	эксплу- атации		в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.
				всего	эксплу- атации		в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.
				всего	эксплу- атации		в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.
				всего	эксплу- атации		в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.
				всего	эксплу- атации		в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.
				всего	эксплу- атации		в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.
				всего	эксплу- атации		в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.
				всего	эксплу- атации		в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.
				всего	эксплу- атации		в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.
				всего	эксплу- атации		в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.
				всего	эксплу- атации		в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.	в т.ч.

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	30-I,3-I	Щебеночная подушка, м3	3,0	<u>13,2</u> 1,17	<u>0,11</u> 0,03	40	3	<u>0,3</u> 0,09	2,18	7
3	27-I42, 27-I45	Пропитка битумом щебня толщиной 15-20 мм и залив швов, 100 м2	0,20	<u>49,5</u> 2,67	<u>4,21</u> 1,27	10	1	<u>1</u> 0,3	<u>4,85</u> 1,64	<u>1</u> 0,3
		96 - 15,5 х3								
4	27-95 стр.3I	Укладка железобетонных плит марки П-2 из бетона В-130, F-200, вес 0,62 т объем 0,248 м3, I м3	6,696	<u>164,17</u> 1,08	<u>1,73</u> 0,54	1099	7	<u>12</u> 4	<u>1,85</u> 0,7	<u>12</u> 5
5	28-370	Установка деревянных и металлических конструк- ций переезда, 100 м2	0,68	<u>2280</u> 614	<u>285</u> 83,8	1550	417	<u>194</u> 57	<u>1180</u> 108	<u>802</u> 73
6	ССЦ ч. I п. I39	Стоимость деревянных лежней, шт. м3	<u>28</u> 3,44	- 97,1	-	334	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	ССЦ ч. I п. 139	Стоимость наружных дере- вянных съемных брусьев, шт. м3	$\frac{18}{1,37}$	$\frac{-}{97,1}$	-	133	-	-	-	-
8	ССЦ ч. I п. 139	Стоимость внутренних деревянных съемных брусьев, шт. м3	$\frac{18}{1,26}$	$\frac{-}{97,1}$	-	122	-	-	-	-
9	ССЦ ч. I п. 48 стр. 56	Стоимость деревянных подкладок под съемные брусья, 10 шт. м3	$\frac{28}{0,184}$	$\frac{72,7}{-}$	-	13	-	-	-	-
10	20-696 18-I	Окантовочный уголок, т	$\frac{0,302}{61}$	$\frac{359}{1,4}$	46	108	18	$\frac{14}{0,4}$	$\frac{98,3}{1,8}$	$\frac{30}{0,54}$
11	ССЦ ч. I п. 497	Кронштейны для крепления контррельсов (уголок 16/10), т	0,087	158	-	14	-	-	-	-
12	ССЦ ч. I п. 470	Стоимость контррельсов из швеллера № 12, т	0,486	153	-	74	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I3	22-I-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, 10 м	1,42	1,61	-	2	-	-	-	-
I4	ССЦ ч. I п.34I отр.30	Стоимость металлических креплений, т	0,479	320	-	153	-	-	-	-
I5	ССЦ ч. I п.24 отр.122	Стоимость путевых кооты- лей, т	0,022	207	-	5	-	-	-	-
Итого:						3989	447	224	-	855
								63		81
Накладные расходы 16,5%						658	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)						-	-	-	-	60
Сметная заработная плата в ГН.Р. (0,18)						-	118	-	-	-
Итого:						4647	-	-	-	-
Плановые накопления 8%						372	-	-	-	-
Всего по смете:						5019	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
Нормативная трудоемкость						-	-	-	-	996
Сметная заработная плата						-	628	-	-	-

Составил инженер I категории

Т.М. Агалецкая

Т.М.Агалецкая

Проверил главный специалист

В.П. Петровский

В.П.Петровский

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий".
На переезд под углом 90° с настилом из фибробетонных плит при рельсах железнодорожного пути Р75

См. чная стоимость	1,88 тыс. руб.
Нормативная трудоемкость	214 чел.-ч.
Трудозатраты построечные	214 чел.-ч.
Сметная заработная плата	0,17 тыс. руб.

№ п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли- чество	Стоимость		Общая стоимость, руб.			Затраты	
				единицы, руб.	всего	эксплу- атации машин	в т.ч.	осно- вной зарп- латы	эксплу- атации машин в т.ч.	осно- вной зарп- латы
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I	27-I64-2	Асфальтобетонное покрытие средней толщиной 100 мм, 100 м2 200 x 24 x 2	0,41	489 2,08	4,74 1,78	200	I	2 1	3,83 2,29	2 1

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
2	30-I,3-I	Щебеночная подушка, м3	3	<u>13,2</u> 1,17	<u>0,11</u> 0,03	40	3	<u>0,3</u> 0,09	2,18	7
3	27-I42, 27-I45	Пропитка битумом щебня толщиной 15-20 мм и залив швов, 100 м2	0,20	<u>49,5</u> 2,67	<u>4,21</u> 1,27	10	1	<u>1</u> 0,3	<u>4,85</u> 1,6	<u>1</u> 0,3
		96 - 15,5 x 3								
4	27-95 стр.31	Укладка железобетонной плиты марки П-2 из бетона В-30, F-200, вес 0,62 т, объем 0,248 м3, 1 м3	2,976	<u>164,17</u> 1,08	<u>1,73</u> 0,54	489	3	<u>5</u> 2	<u>1,85</u> 0,7	<u>6</u> 2
		64,30+0,82+1,63+1,02х х291х0,26+26х0,321+30х х0,413								
5	28-364	Установка деревянных и металлических конструк- ций переезда, 100 м2	0,30	<u>1090</u> 322	<u>145</u> 42,6	327	97	<u>43</u> 13	<u>616</u> 55	<u>185</u> 16
6	ССЦ ч.1 п.139 стр.130	Стоимость деревянных лежней, шт. м3	<u>13</u> 1,599	- 97,1	-	155	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	ССЦ ч. I п. 139 стр. 130	Стоимость наружных и внут- ренних деревянных съемных брусьев, шт. <u>м3</u>	<u>1,171</u>	<u>97,1</u>	-	114	-	-	-	-
8	ССЦ ч. I п. 48 стр. 56	Стоимость деревянных под- кладок под съемные брусья, м3	0,354	72,7	-	26	-	-	-	-
9	20-696 18-I	Окантовочный уголок, т	0,134	<u>359</u> 61	<u>46</u> 1,4	48	8	<u>1</u> 0,19	<u>98,3</u> 2	<u>13</u> 0,3
10	ССЦ ч. I п. 497	Кронштейн для крепления контррельсов (уголок 16/10), т	0,048	158	-	3	-	-	-	-
11	22-I-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, 10 м	0,77	1,61	-	1	-	-	-	-
12	ССЦ ч. I п. 470 стр. 40	Стоимость контррельсов из швеллера № 12, т	0,24	153	-	37	-	-	-	-
13	ССЦ ч. I п. 341 стр. 30	Стоимость металлических креплений, т	0,127	320	-	41	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I4	ССЦ ч. I п. 24 стр. 122	Стоимость путевых костью- лей, т	0,010	207	-	2	-	-	-	-
Итого:						1498	113	52	-	214
								17		21
Накладные расходы 16,5%						247	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)						-	-	-	-	23
Сметная заработная плата в Н.Р. (0,18)						-	45	-	-	-
Итого:						1745	-	-	-	-
Плановые накопления 8%						140	-	-	-	-
Всего по смете:						1885	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость						-	-	-	-	237
Сметная заработная плата						-	175	-	-	-

Составил инженер I категории

Проверил главный специалист

Л. А. А. А.

Т. М. А. А. А.

В. . С. С. С.

В. . С. С. С.

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 6

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"
 На переезд под углом 30° с настилом из железобетонных плит при рельсах железнодорожного пути Р75. Ширина проезжей части автодороги 10 м

Основание: чертёж №

Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость 5,02 тыс.руб.
 Нормативная трудоемкость 337 чел.-ч
 Трудоемкости построечные 855 чел.-ч.
 Сметная заработная плата 629 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Количество	Стоимость		Общая стоимость, руб.		Затраты труда		
				единицы, руб.	всего	основной	эксплуатационной	рабочих, чел.-ч., не занятых обслуживанием машин	в т.ч. зарплата на единицу	всего
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I	II
I	27-164-2	Асфальтобетонное покрытие средней толщиной 100 мм, 100 м ²	0,68	489	4,74	332	I	3	3,83	3
		200 + 24 x 2		2,08	1,78		I	2,29	2	

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	30-I,3-I	Щебеночная подушка, м3	3,0	<u>13,2</u> 1,17	<u>0,11</u> 0,03	40	3	<u>0,33</u> 0,09	2,13	7
3	27-I42, 27-I45	Пропитка битумом щебня толщиной 15-20 мм и заливка швов, 100 м2	0,20	<u>49,5</u> 2,67	<u>4,21</u> 1,27	10	1	<u>1</u> 0,3	<u>4,85</u> 1,64	<u>1</u> 0,3
4	27-95 стр.31	Укладка железобетонных плит марки П-2 из бетона В-30 Г-200, вес 0,62 т, объем 0,248 м3, 1 м3 64,30+0,82+1,63+1,02+291х х0,26+26х0,321+30х0,413	6,696	<u>164,17</u> 1,08	<u>1,73</u> 0,54	1099	7	<u>12</u> 4	<u>1,85</u> 0,7	12
5	28-370	Установка деревянных и металлических конструкций перевоза, 100 м2	0,68	<u>2280</u> 614	<u>285</u> 83,8	1550	417	<u>194</u> 57	<u>1180</u> 108	<u>802</u> 73
6	ССЦ ч.1 п.139 стр.130	Стоимость деревянных лежней, шт. м3	<u>28</u> 3,44	- 97,1	-	334	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	ССЦ ч. I п. I39 отр. I30	Стоимость наружных дере- вянных съемных брусьев, шт. м3	<u>I8</u> I,37	- 97, I	-	I33	-	-	-	-
8	ССЦ ч. I п. I39 отр. I30	Стоимость внутренних дере- вянных съемных брусьев, шт. м3	<u>I8</u> I,26	- 97, I	-	I22	-	-	-	-
9	ССЦ ч. I п. 48 отр. 56	Стоимость деревянных под- кладок под съемные брусья, 10 шт. м3	<u>28</u> 0,246	72,7	-	I8	-	-	-	-
10	20-696 I8-I	Скантовочный уголок, т	0,307	<u>359</u> 61	<u>46</u> I,4	I08	I8	<u>I4</u> 0,4	<u>98,3</u> I,8	<u>30</u> 0,54
11	ССЦ ч. I п. 497	Кронштейн для крепления контррельсов (уголок I6/I0), т	0,087	I58	-	I4	-	-	-	-
12	ССЦ ч. I п. 470	Стоимость контррельсов из швеллера № I2, т	0,486	I53	-	74	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6'	7	8	9	10	11
I3	22-I-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, 10 м	1,42	1,61	-	2	-	-	-	-
I4	ССЦ ч. I п.34I стр.30	Стоимость металлических креплений, т	0,473	320	-	153	-	-	-	-
I5	ССЦ ч. I п.24 стр. I22	Стоимость путевых костылей, т	0,022	207	-	5	-	-	-	-
Итого:						3994	447	224	-	855
								63		81
Накладные расходы 16,5%						659	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)						-	-	-	-	.61
Сметная заработная плата в Н.Р. (0,18)						-	119	-	-	-
Итого:						4653	-	-	-	-
Плановые накопления 8%						372	-	-	-	-
Всего по смете						5025	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----

Нормативная трудоемкость	-	-	-	-	-	-	-	-	-	997
Сметная заработная плата	-	-	629	-	-	-	-	-	-	-

Составил инженер I категории *А. Агалецкая* Т.М.Агалецкая

Проверил главный специалист *В.П.Петровский* В.П.Петровский

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 7

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"
На переезд под углом 90° с настилом из деревянных пакетов при рельсах железнодорожного пути Р50

Основание: чертёж №

Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость

1,7 тыс.руб.

Нормативная трудоемкость

318 чел.-ч

Трудозатраты построчные

281 чел.-ч

Сметная трудоемкость

212 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли- чество	Стоимость		Общая стоимость, руб.			Затраты труда	
				единиц, руб.	всего	эксплу- атации машин в т.ч.	осно- вной зарп- латы	эксплу- атации машин в т.ч. зарп- латы	рабочих, чел.-ч., не занятых обслуживанием машин на обслуживании машин на всего единицу	
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I	30-I,3-I	Щебеночная подушка, м3	3	13,2	0,11	40	3	0,3	2,18	7
				1,17	0,03			0,09	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	27-142, 27-145	Пропитка битумом щебня толщиной 15-20 мм и за- лив швов, 100 м2	0,20	49,5 <u>2,67</u>	4,21 <u>1,27</u>	10	I	<u>I</u> 0,3	4,85 <u>1,6</u>	<u>I</u> 0,3
3	10-77	Установка деревянных пакетов, м2	30	3,38 <u>2,07</u>	0,14 <u>0,04</u>	101	62	<u>4</u> I	3,37 <u>-</u>	<u>101</u> <u>-</u>
4	Е.р. № I	Стоимость деревянного пакета настила, I пакет	I2	35,87	-	430	-	-	-	-
5	28-346	Установка деревянных и металлических конструкций перевозца, 100 м2	0,30	1140 <u>284</u>	132 <u>38</u>	342	85	<u>40</u> II	529 <u>49</u>	<u>159</u> <u>15</u>
6	ССЦ ч. I п. I39	Стоимость деревянных лежней, шт. <u>м3</u>	I3 <u>I,599</u>	- <u>97,1</u>	-	155	-	-	-	-
7	ССЦ ч. I п. I39	Стоимость наружных дере- вянных съемных брусьев, <u>шт.</u> <u>м3</u>	8 <u>0,608</u>	- <u>97,1</u>	-	59	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
8	ССЦ ч. I п. 139	То же, внутренних, шт. м3	8 0,563	- 97,1	-	55	-	-	-	-
9	ССЦ ч. I п. 48	Стоимость деревянных подкладок под пакет, м3	0,059	72,7	-	4	-	-	-	-
10	20-696, 18-I	Окантовочный уголок, т	0,134	359 61	4,6 1,4	48	8	1 0,19	98,3 2	13 0,3
11	ССЦ ч. I п. 497	Кронштейны для крепления контррельсов (уголок № 16/10), т	0,048	158	-	8	-	-	-	-
12	22-I-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, 10 м	0,77	1,61	-	1	-	-	-	-
13	ССЦ ч. I п. 470	Стоимость контррельсов из швеллера № 12, т	0,244	153	-	37	-	-	-	-
14	ССЦ ч. I п. 341 стр. 30	Стоимость металлических креплений, т	0,161	320	-	51	-	-	-	-
15	ССЦ ч. I п. 24 стр. 122	Стоимость путевых косты- лей, т	0,010	207	-	2	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого:						1343	159	46		281
								13		16
Накладные расходы 16,5%						225	-	-		-
Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)						-	-	-		21
Сметная заработная плата в Н.Р. (0,18)						-	40	-		-
Итого:						1566	-	-		-
Плановые накопления 8%						125	-	-		-
Всего по смете:						1691	-	-		-
Нормативная трудоемкость						-	-	-		318
Сметная заработная плата						-	212	-		-

Составил инженер .. категории

Т.М.Агаева

Проверил главный специалист

В.П.Петровский

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 3

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятия" На переезд под углом 30° с настилом из деревянных пакетов при рельсах железнодорожного пути Р50.

Основание. чертёж №
Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость	3,4 тыс.руб.
Нормативная трудоемкость	49I чел.-ч
Трудозатраты построечные	4I9 чел.-ч
Сметная заработная плата	34I тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции	№ Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли- чество	Стоимость		Общая стоимость, руб.			Затраты труда	
				единицы, руб.	эксплу- тации машин	всего	осно- вной	эксплу- тации машин	рабочих, чел.-ч, не занятых обслуживанием машин	всего
				осно- вной зарп- латы	в т.ч. зарп- латы		зарп- латы	в т.ч.	на единицу	
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I	30-I,3-I	Щебеночная подушка, м3	3,0	13,2	0,11	40	3	0,3	2,18	7
				1,17	0,03			0,09	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	27-142 27-145	Пропитка битумом щебня толщиной 15-20 мм и за- ливка швов, 100 м2	0,20	49,5 <u>2,67</u>	4,21 <u>1,27</u>	10	1	<u>1</u> 0,3	4,85 <u>1,6</u>	<u>1</u> 0,3
3	10-77	Установка деревянных пакетов, м2	30	3,38	0,14 <u>0,04</u>	101	62	<u>4</u> 1	3,37 <u>-</u>	<u>101</u> <u>-</u>
4	Р.р. № I	Стоимость деревянного пакета настила, I пакет	27	35,87	-	368	-	-	-	-
5	28-352	Установка деревянных и металлических конструк- ций переезда, 100 м2	0,30	2320 <u>502</u>	269 <u>77,4</u>	696	151	<u>81</u> 23	0,35 <u>100</u>	<u>280</u> <u>30</u>
6	ССЦ ч. I п. 139	Стоимость деревянных дежней, шт. <u>м3</u>	28 <u>3,44</u>	<u>97,1</u>	-	334	-	-	-	-
7	ССЦ ч. I п. 139 стр. 130	Стоимость наружных дере- вянных съемных брусьев <u>шт.</u> <u>м3</u>	18 <u>1,37</u>	<u>97,1</u>	-	133	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
8	ССЦ ч. I п. 139	То же, внутренние, шт. <u>м3</u>	<u>18</u> 1,26	<u>-</u> 97,1	-	122	-	-	-	-
9	ССЦ ч. I п. 48 стр. 56	Стоимость деревянных подкладок под пакеты, <u>шт.</u> <u>м3</u>	<u>28</u> 0,126	<u>72,7</u>	-	9	-	-	-	-
10	20-696 18-I	Окантовочный уголок, т	0,302	<u>359</u> 61	<u>4,6</u> 1,4	108	18	<u>1</u> 0,4	<u>98,3</u> 2	<u>30</u> 6,6
11	ССЦ ч. I п. 497	Кронштейн для крепления контррельсов (уголок 16/10), т	0,087	158	-	14	-	-	-	-
12	22-I-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, 10 м	1,42	1,61	-	2	-	-	-	-
13	ССЦ ч. I п. 470	Стоимость контррельсов из швеллера № 12, т	0,486	153	-	74	-	-	-	-
14	ССЦ ч. I п. 341	Стоимость металлических креплений, т	0,376	320	-	120	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
15	ССЦ ч. I п. 24 отр. 122	Стоимость путевых костью- лей, т	0,022	207	-	4	-	-	-	-
Итого:						2735	235	87	-	419
								25		31
Накладные расходы 16,5%						451	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)						-	-	-	-	41
Сметная заработная плата в Н.Р. (0,18)						-	81	-	-	-
Итого:						3186	-	-	-	-
Плановые накопления 8%						255	-	-	-	-
Всего по смете						3441	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость						-	-	-	-	491
Сметная заработная плата						-	341	-	-	-

Составил инженер I категории

Проверил главный специалист

Т.М. Агалецкая Т.М. Агалецкая

В.П. Петровский В.П. Петровский

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 9

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"
На переезд под углом 90° с настилом из деревянных пакетов при рельсах железнодорожного пути Р65

Основание: чертёж №

Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость	1,71 тыс.руб.
Нормативная трудоемкость	319 чел.-ч
Трудозатраты построечные	281 чел.-ч
Сметная заработная плата	0,21 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции	Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли- чество	Стоимость		Общая стоимость, руб.			Затраты труда	
				единиц, руб.	всего	осно- вной	эксплу- атации	всего	осно- вной	эксплу- атации
					в т.ч. зарп- латы	в т.ч. зарп- латы	в т.ч. зарп- латы		на единицу	всего
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I	30-I,3-I	Щебеночная подушка, м3	3	13,2	0,11	40	3	0,3	2,18	7
				1,17	0,03			0,09	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	27-142 27-145	Пропитка битумом щебня толщиной 15-20 мм и за- ливка швов, 100 м2	0,20	<u>49,5</u> 2,67	<u>4,21</u> 1,27	10	1	<u>1</u> 0,3	<u>4,85</u> 1,6	<u>1</u> 0,3
3	10-77	Установка деревянных пакетов, м2	30	<u>3,38</u> 2,07	<u>0,14</u> 0,04	101	62	<u>4</u> 1	<u>3,37</u> -	<u>101</u> 1
4	Е.р. № I	Стоимость деревянного пакета настила, I пакет	12	35,87	-	430	-	-	-	-
5	28-346	Установка деревянных и металлических конструк- ций переезда, 100 м2	0,30	<u>1140</u> 284	<u>132</u> 38	342	85	<u>40</u> 11	<u>529</u> 49	<u>159</u> 15
6	ССЦ ч. I п. 139 стр. 130	Стоимость деревянных лежней, шт. м3	<u>13</u> 1,599	<u>-</u> 97,1	-	155	-	-	-	-
7	ССЦ ч. I п. 139 стр. 130	Стоимость наружных дере- вянных съемных брусьев, шт. м3	<u>8</u> 0,608	<u>-</u> 97,1	-	59	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
8	ССЦ ч. I п. 139 стр. 130	То же, внутренних, шт. м3	8 0,563	- 97,1	-	50	-	-	-	-
9	ССЦ ч. I п. 48 стр. 56	Стоимость деревянных подкладок, м3	0,28	72,7	-	20	-	-	-	-
10	20-696 18-I	Окантовочный уголок, т	0,134	359 61	4,6 1,4	48	8	1 0,19	98,3 2	13 0,3
11	ССЦ ч. II п. 497	Кронштейн для крепления контррельсов (уголок 16/10), т	0,018	158	-	8	-	-	-	-
12	22-I-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, 10 м	0,77	1,61	-	1	-	-	-	-
13	ССЦ ч. I п. 470 стр. 40	Стоимость контррельсов из швеллера, № 12, т	0,244	153	-	37	-	-	-	-
14	ССЦ ч. I п. 341 стр. 30	Стоимость металлических креплений, т	0,161	320	-	51	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I5	ССЦ ч. I п.24 стр. I22	Стоимость путевых костью- лей, т	0,010	207	-	2	-	-	-	-
Итого:						1359	159	46	-	281
								13		17
Накладные расходы 16,5%						224	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)						-	-	-	-	21
Сметная заработная плата в Н.Р. (0,18)						-	40	-	-	-
Итого:						1583	-	-	-	-
Плановые накопления 8%						127	-	-	-	-
Всего по смете						1710	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость						-	-	-	-	319
Сметная заработная плата						-	212	-	-	-

Составил инженер I категории

Т.М. Агалецкая

Проверил главный специалист

В.П. Петровский

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 10

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий" На переезд под углом 30° с настилом из деревянных пакетов при рельсах железнодорожного пути Р65

Основание: чертеж №
Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость	3,5 тыс.руб.
Нормативная трудоемкость	492 чел.-ч
Трудозатраты построечные	419 чел.-ч
Сметная заработная плата	0,34 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции	Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли- чество	Стоимость		Общая стоимость, руб.			Затраты труда	
				единицы, руб.	эксплу- атации машин	всего	осно- вной зарп- латы	эксплу- атации машин в т.ч. зарп- латы	рабочих, чел.-ч, не занятых обслуживанием машин	на единицу
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I	30-I,3-I	Щебеночная подушка, м3	3,0	13,2 I,17	0,11 0,03	40	3	0,3 0,09	2,18 -	7 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	27-142 27-145	Пропитка битумом щебня толщиной 15-20 мм и ва- ливка швов, 100 м2	0,20	<u>49,5</u> 2,67	<u>4,21</u> 1,27	10	1	<u>1</u> 0,3	<u>4,85</u> 1,6	<u>1</u> 0,3
3	10-77	Установка деревянных пакетов, м2	30	<u>3,38</u> 2,07	<u>0,14</u> 0,04	101	62	<u>4</u> 1	<u>3,37</u> -	<u>101</u> -
4	Б.р. № I	Стоимость деревянного пакета настила, I пакет	27	35,87	-	968	-	-	-	-
5	28-352	Установка деревянных и металлических конотрук- ций переезда, 100 м2	0,30	<u>2320</u> 502	<u>269</u> 77,4	696	151	<u>81</u> 23	<u>935</u> 100	<u>280</u> 30
6	ССЦ ч. I п. 139	Стоимость деревянных лежней, шт. м3	<u>28</u> 3,44	- 97,1	-	334	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	ССЦ ч. I п. 139	Стоимость наружных дере- вянных брусьев, шт. <u>м3</u>	<u>18</u> 1,37	<u>-</u> 97,1	-	133	-	-	-	-
8	ССЦ ч. I п. 139	То же, внутренние, шт. <u>м3</u>	<u>18</u> 1,26	<u>-</u> 97,1	-	122	-	-	-	-
9	ССЦ ч. I п. 48 стр. 56	Стоимость деревянных подкладок под пакет, <u>шт.</u> <u>м3</u>	<u>56</u> 0,31	<u>72,7</u>	-	23	-	-	-	-
10	20-696 18-1	Окантовочный уголок, т	0,302	<u>359</u> 61	<u>4,6</u> 1,4	108	18	<u>1</u> 0,4	<u>98,3</u> 2	<u>30</u> 0,6
11	ССЦ ч. I п. 497	Кронштейны для крепле- ния контррельсов (уго- лок 16/10), т	0,087	158	-	14	-	-	-	-
12	22-1-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, 10 м	1,42	1,61	-	2	-	-	-	-

Т 509-032.90 Альб.3

- 48 -

24651-03

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I 3	ССЦ ч. I п. 477 стр. 40	Стоимость контррельсов из швеллера № 12, т	0,486	153	-	74	-	-	-	-
I 4	ССЦ ч. I п. 34 I	Стоимость металлических креплений, т	0,376	320	-	120	-	-	-	-
I 5	ССЦ ч. I п. 24 отр. I 22	Стоимость путевых косты- лей, т	0,022	207	-	4	-	-	-	-
Итого:						2749	235	<u>87</u> 25	-	<u>419</u> 51
Накладные расходы, 16,5%						454	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)						-	-	-	-	42
Сметная заработная плата в Н.Р. (0,18)						-	82	-	-	-
Итого:						3203	-	-	-	-
Плановые накопления 8%						256	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
Всего по смете						3459	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость						-	-	-	-	492
Сметная заработная плата						-	342	-	-	-

Составил инженер I категории

Т.М. Агалецкая

Т.М.Агалецкая

Проверил главный специалист

В.Л. Петровский

В.Л.Петровский

ТП 509-032.90 Альб.3

- 50 -

24651-03

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № II

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"
 На переезд под углом 90° с настилом из деревянных пакетов при рельсах железнодорожного пути Р75

Основание: чертёж №

Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость

1,72 тыс.руб.

Нормативная трудоемкость

318 чел.-ч

Трудозатраты постресечные

281 чел.-ч

Сметная заработная плата

0,21 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли- чество	Стоимость единицы, руб.	Стоимость всего	Общая стоимость, руб. всего	Затраты труда рабочих, чел.-ч, не занятых обслуживанием машин	Затраты труда рабочих, чел.-ч, не занятых обслуживанием машин	Затраты труда рабочих, чел.-ч, не занятых обслуживанием машин	Затраты труда рабочих, чел.-ч, не занятых обслуживанием машин
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I	30-I,3-I	Щебеночная подушка, м3	3	13,2	0 11	40	3	0,3	2,18	7
				1,17	0,03			0,09	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
2	27-142 27-145	Пропитка битумом щебня толщиной 15-20 мм и за- ливка швов, 100 м2	0,20	49,5 <u>2,67</u>	4,21 <u>1,27</u>	10	I	<u>I</u> 0,3	4,85 <u>1,6</u>	<u>I</u> 0,3
3	10-77	Установка деревянных пакетов, м2	30	3,38 <u>2,07</u>	0,14 <u>0,04</u>	101	62	<u>4</u> I	3,37 <u>-</u>	<u>101</u> <u>-</u>
4	Б.р. № I	Стоимость деревянного пакета настила, I пакет	12	35,87	-	430	-	I	-	-
5	28-346	Установка деревянных и металлических конструк- ций переезда, 100 м2	0,30	1140 <u>284</u>	132 <u>38</u>	342	85	<u>40</u> II	529 <u>49</u>	<u>159</u> <u>15</u>
6	ССЦ ч. I п. I39 стр. I30	Стоимость деревянных лежней, шт. <u>м3</u>	13 <u>1,599</u>	- <u>97,1</u>	-	155	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	ССЦ ч. I п. I39 стр. I30	Стоимость наружных дере- вянных съемных брусьев, шт. м3	8 0,608	- 97,1	-	59	-	-	-	-
8	ССЦ ч. I п. I39 стр. I30	То же, внутренних, шт. м3	8 0,563	- 97,1	-	55	-	-	-	-
9	ССЦ ч. I п. 48 стр. 56	Стоимость деревянных подкладок под пакет, м3	0,354	72,7	-	26	-	-	-	-
10	20-696 18-I	Окантовочный уголок, т	0,134	359 64	4,6 1,4	48	8	1 0,19	98,3 2	13 0,3
11	ССЦ ч. I п. 497	Кронштейн для крепления контррельсов (уголок 16/10), т	0,048	158	-	8	-	-	-	-
12	22-I-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, 10 м	0,77	1,61	-	1	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I3	ССЦ ч. I п.470 стр.40	Стоимость контррельсов из швеллера № I2, т	0,244	I53	-	37	-	-	-	-
I4	ССЦ ч. I п.34I стр.30	Стоимость металлических креплений, т	0,161	320	-	51	-	-	-	-
I5	ССЦ ч. I п.24 стр.122	Стоимость путевых косты- лей, т	0,010	207	-	2	-	-	-	-
Итого:						I365	I59	46	-	281
								13		16
Накладные расходы 16,5%						225	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)						-	-	-	-	21
Сметная заработная плата в Н.Р. (0,18)						-	40	-	-	-
Итого:						1590	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Плановые накопления 8%						127	-	-	-	-
Всего по смете						1717	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость						-	-	-	-	318
Сметная заработная плата						-	212	-	-	-

Составил инженер I категории

T. M. Agalitskaya

Т.М.Агалацкая

Проверил главный специалист

V. P. Petrovskiy

В.П.Петровский

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 12

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних авто-
мобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"
На переезд под углом 30° с настилом из деревянных пакетов при рельсах
железнодорожного пути Р75

Основание: чертеж №
Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость	3,5 тыс.руб.
Нормативная трудоемкость	491 чел.-ч
Трудозатраты построечные	419 чел.-ч
Сметная заработная плата	0,34 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции	Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли- чество	Стоимость		Общая стоимость, руб.			Затраты труда	
				единицы, руб.	всего	осно- вной	эксплу- атации	всего	рабочих, чел.-ч, не занятых обслуживанием машин	на единицу
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I	30-I,3_I	Щебеночная подушка, м3	3,0	13,2	0,11	40	3	0,3	2,18	7
				1,17	0,03			0,09	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	27-142 27-145	Пропитка битумом щебня толщиной 15-20 мм и за- ливка швов, 100 м2	0,20	49,5 <u>2,67</u>	4,21 <u>1,27</u>	10	1	<u>1</u> 0,3	4,85 <u>1,6</u>	<u>1</u> 0,3
3	10-77	Установка деревянных пакетов, м2	30	3,38 <u>2,07</u>	0,14 <u>0,04</u>	101	62	<u>4</u> 1	3,37 <u>-</u>	<u>101</u> <u>-</u>
4	Е.р. № I	Стоимость деревянного пакета настила, I пакет	27	35,87	-	968	-	-	-	-
5	28-352	Установка деревянных и металлических конструкций переезда, 100 м2	0,30	2320 <u>502</u>	269 <u>77,4</u>	696	151	<u>81</u> 23	935 <u>100</u>	280 <u>30</u>
6	ССЦ ч. I п. I39 стр. I30	Стоимость деревянных ложей, шт. <u>м3</u>	28 <u>3,44</u>	- <u>97,1</u>	-	334	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	ССЦ ч.1 п.139 стр.130	Стоимость наружных съёмных брусьев, шт. <u>1,37</u>	<u>18</u> 97,1	-	-	133	-	-	-	-
8	ССЦ ч.1 п.139 стр.130	То же, внутренние, шт. <u>м3</u>	<u>18</u> 1,26	-	-	122	-	-	-	-
9	ССЦ ч.1 п.48 отр.56	Стоимость деревянных подкладок под пакеты, <u>шт.</u> <u>м3</u>	<u>56</u> 0,371	72,7	-	27	-	-	-	-
10	20-696 18-1	Окантовочный уголок, т	0,302	359 61	4,6 1,4	108	18	<u>1</u> 0,4	<u>98,3</u> 2	<u>30</u> 0,6
11	ССЦ ч.1 п.497	Кронштейн для крепле- ния контррельсов (уголок 16/10), т	0,087	158	-	14	-	-	-	-
12	22-1-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, 10 м	1,42	1,61	-	2	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I3	ССЦ ч. I п. 470 отр. 40	Стоимость контррельсов из швеллера № 12, т	0,486	153	-	74	-	-	-	-
I4	ССЦ ч. I п. 341 отр. 30	Стоимость металлических креплений, т	0,376	320	-	120	-	-	-	-
I5	ССЦ ч. I п. 24 отр. 122	Стоимость путевых коост- лей, т	0,022	207	-	4	-	-	-	-
Итого:						2753	235	87 25	-	419 31
Накладные расходы 16,5%						454	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)						-	-	-	-	41
Сметная заработная плата в Н.Р. (0,18)						-	82	-	-	-
Итого:						3207	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
Плановые накопления 8%						257	-	-	-	-
Всего по смете						3464	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость						-	-	-	-	49I
Сметная заработная плата						-	342	-	-	-

Составил инженер I категории

Т.М. Агалецкая Т.М. Агалецкая

Проверил главный специалист

В.П. Петровский В.П. Петровский

ЕДИНИЧНАЯ РАСЦЕНКА № I

на приготовление I деревянного пакета для настила переезда

Основание:

№ п/п	№ расценок и основание сметной стоимости	Наименование элементов затрат	Единица измерения	Количество	Сметная стоимость	
					единицы, руб. коп.	общая, руб.
I	2	3	4	5	6	7
I	6-48	Долбление гнезд $2,10 + 0,49 \times \frac{137}{25} = 4,78$	100 шт.	0,08	4,78	0,38
2	6-47	Сверление отверстий	I отверстие	8	0,098	0,784
3	6-I-53	Постановка шурупов	100 шурупов	0,08	5,14	0,41
4	22-I_6	Сварка скантовочной металлической полосы	10 м	0,02	1,61	0,032
5	ССЦ ч.2 п.2114,	Стоимость металлической полосы	т	0,0192	44,1	8,47

1	2	3	4	5	6	7
6	ССЦ ч. I п. 147	Стоимость шпал	т	4	6,38	25,52
7	ССЦ ч. I п. 22	Стоимость путевых шурупов	кг	0,096	0,292	0,023
8	I-II ССЦ ч. 3 отр. 30	Погрузка, разгрузка и транспорт- ировка на I км шпал $0,368+0,38+0,30=1,048$	т	0,24	1,048	0,25
Итого			руб.	-	-	35,87

Составил инженер I категории

Проверил главный специалист

Т.М. Агалецкая Т.М. Агалецкая*В.П. Петровский* В.П. Петровский

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 13

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"
На переезд под углом 90° с настилом из рельсов при рельсах железнодорожного пути Р50

Основание: чертек №

Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость 2,24 тыс.руб.

Нормативная трудоемкость 238 чел.-ч

Трудозатраты построчные 193 чел.-ч

Сметная заработная плата 1,17 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции	Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли- чество	Стоимость		Общая стоимость, руб.		Затраты труда		
				единиц, руб.	всего	осно- вной	эксплу- атации	рабочих, чел.-ч,	не занятых	
		норматива		всего	эксплу- атации	затраты	в т.ч.	на	всего	единицу
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I	30-1,3-1	Щебеночная подушка, м3	3	13,2	0,11	40	3	0,3	2,18	7
				1,17	0,03			0,09	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	27-142 27-145	Пропитка битумом щебня толщиной 15-20 мм и за- ливка швов, 100 м2	0,20	$\frac{49,5}{2,67}$	$\frac{4,21}{1,27}$	1	1	$\frac{1}{0,3}$	$\frac{4,85}{1,6}$	$\frac{1}{0,3}$
3	27-97-1 27-98	Устройство покрытия из цементобетона, толщиной 18 см марка бетона В-30, F-200, м2	16,8	$\frac{10,13}{0,08}$	$\frac{0,26}{0,1}$	170	1	$\frac{4}{2}$	$\frac{0,16}{0,1}$	$\frac{3}{2}$
4	Е.р. № 2	Укладка рельсового настила, м2	28,9	17,75	-	513	-	-	-	-
5	ССЦ ч.1 п.166 отр.132	Стоимость рельсов, не- пригодных для укладки в путь, т	5,96	67,2	-	401	-	-	-	-
6	28-364	Установка деревянных и металлических конструк- ций переезда, 100 м2	0,275	$\frac{1090}{322}$	$\frac{145}{42,6}$	300	89	$\frac{40}{12}$	$\frac{616}{55}$	$\frac{169}{15}$

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	ССЦ ч. I п. 139	Стоимость деревянных лежней, шт. <u>м3</u>	<u>13</u> 1,13	<u>-</u> 97,1	-	110	-	-	-	-
8	ССЦ ч. I п. 139	Стоимость наружных дере- вянных съемных брусьев, <u>шт.</u> <u>м3</u>	<u>8</u> 0,61	<u>-</u> 97,1	-	59	-	-	-	-
9	ССЦ ч. I п. 139	То же, внутренних, шт. <u>м3</u>	<u>8</u> 0,57	<u>-</u> 97,1	-	55	-	-	-	-
10	20-696 18-1	Окантовочный уголок, т	<u>0,134</u> 61	<u>359</u> 61	<u>4,6</u> 1,4	48	8	<u>1</u> 0,19	<u>98,3</u> 2	<u>13</u> 0,3
11	ССЦ ч. I п. 497	Кронштейн для крепления контрельсов (уголок 16/10), т	0,048	158	-	8	-	-	-	-
12	22-1-6	Приварка кронштейнов к контрельсам, 10 м	0,77	1,61	-	1	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I3	ССЦ ч. I п. 420 стр. 40	Контррельсы из швеллера № 12, т	0,254	153	-	39	-	-	-	-
I4	ССЦ ч. I п. 341	Стоимость металлических креплений, т	0,073	320	-	23	-	-	-	-
I5	ССЦ ч. I п. 24 стр. 122	Стоимость путевых ко- стей, т	0,021	207	-	4	-	-	-	-
Итого:						1781	102	<u>46</u> 16	-	<u>193</u> 18
Накладные расходы 16,5%						294	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)						-	-	-	-	27
Сметная заработная плата в Н.Р. (0,18)						-	53	-	-	-
Итого:						2075	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Плановые накопления 8%						166	-	-	-	-
Всего по смете						2241	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость						-	-	-	-	238
Сметная заработная плата						-	170	-	-	-

Составил инженер I категории

Т.М. Агалецкая Т.М. Агалецкая

Проверил главный специалист

В.П. Петровский В.П. Петровский

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 14

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"
На переезд под углом 30° с настилом из рельсов при рельсах железнодорожного пути Р50

Основание: чертеж №

Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость	4,73 тыс.руб.
Нормативная трудоемкость	465 чел.-ч
Трудозатраты построечные	372 чел.-ч
Сметная заработная плата	0,37 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли- чество	Стоимость единицы, руб. всего	Стоимость эксплу- атации машин осно- вной зарп- латы	Стоимость в т.ч. зарп- латы	Общая стоимость, руб. всего	осно- вной зарп- латы	эксплу- атации машин в т.ч. зарп- латы	Затраты труда рабочих, чел.-ч., не занятых обслуживанием машин обслуживающих машины на единицу всего
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I	30-I,3_I	Щебеночная подушка, м3	3,0	13,2	0,11	40	3	0,3	2,18	7
				1,17	0,03			0,09	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	27-142 27-145	Пропитка битумом щебня толщиной 15-20 мм и за- ливка швов, 100 м2	0,20	$\frac{49,5}{2,67}$	$\frac{4,21}{1,27}$	10	1	$\frac{1}{0,3}$	$\frac{4,85}{1,6}$	$\frac{1}{0,3}$
3	27-98 27-97-I	Устройство покрытия из цементобетона толщиной 18 см В-30, F-200, м2	41	$\frac{10,13}{0,08}$	$\frac{0,26}{0,1}$	415	3	$\frac{11}{4}$	$\frac{0,16}{0,13}$	$\frac{7}{5}$
4	Е.р.№ 2	Укладка рельсового настила, м2	65,3	17,75	-	1159	-	-	-	-
5	ССЦ ч. I п. 166 стр. 132	Стоимость рельсов, не пригодных для укладки в путь, т	8,319	67,2	-	559	-	-	-	-
6	28-370	Установка деревянных и металлических конструк- ций переезда, 100 м2	0,275	$\frac{2280}{614}$	$\frac{285}{83,8}$	627	169	$\frac{78}{23}$	$\frac{1180}{108}$	$\frac{324}{30}$

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	ССЦ ч. I п. 139	Стоимость деревянных лежней, шт. <u>м2</u>	<u>50</u> 4,4	<u>-</u> 97,1	-	427	-	-	-	-
8	ССЦ ч. I п. 139	Стоимость наружных дере- вянных съемных брусьев, шт. <u>м3</u>	<u>20</u> 1,52	<u>-</u> 97,1	-	148	-	-	-	-
9	ССЦ ч. I п. 139	То же, внутренних, шт. <u>м3</u>	<u>20</u> 1,40	<u>-</u> 97,1	-	136	-	-	-	-
10	20-696 18-1	Окантовочный уголок, т	0,336	<u>359</u> 61	<u>4,6</u> 1,4	121	20	<u>2</u> 1	<u>98,3</u> 2	<u>33</u> 1
11	ССЦ ч. I п. 497	Кронштейн для крепления контррельсов (уголок № 16/10), т	0,048	158	-	8	-	-	-	-
12	22-1-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, 10 м	0,77	1,61	-	1	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I3	ССЦ ч. I п. 470 стр. 40	Контррельсы из швеллера, № 12, т	0,534	153	-	82	-	-	-	-
I4	ССЦ ч. I п. 341	Стоимость металлических креплений, т	0,073	320	-	23	-	-	-	-
I5	ССЦ ч. I п. 24 стр. 122	Стоимость путевых косты- лей, т	0,021	207	-	4	-	-	-	-
Итого:						3760	196	92 28	-	372 36
Накладные расходы 16,5%						620	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)						-	-	-	-	57
Сметная заработная плата в Н.Р. (0,18)						-	112	-	-	-
Итого:						4380	-	-	-	-
Плановые накопления 8%						350	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
Всего по смете						4730	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость						-	-	-	-	465
Сметная заработная плата						-	336	-	-	-

Составил инженер I категории

Т.М. Агалецкая - Т.М. Агалецкая

Проверил главный специалист

В.П. Петров В.П. Петров

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 15

К типовым проектным решениям: "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"

На переезд под углом 90° с настилом из рельсов при рельсах железнодорожного пути Р65

Основание: чертежи №

Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость	2,25 тыс.руб.
Нормативная трудоемкость	238 чел.-ч
Трудозатраты постройные	193 чел.-ч
Сметная заработная плата	0,17 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции	Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли- чество	Стоимость		Общая стоимость, руб.			Затраты труда	
				единицы, руб.	всего	эксплу- тации машин	осно- вной зарп- латы	эксплу- тации машин в т.ч. зарп- латы	рабочих, чел.-ч, не занятых обслуживанием машин	на единицу
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I	30-I,3-I	Щебеночная подушка, м3	3	13,2	0,11	40	3	0,3	2,18	7
				1,17	0,03			0,09	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	27-142 27-145	Пропитка битумом щебня толщиной 15-20 мм и за- ливка швов, 100 м2	0,20	$\frac{49,5}{2,67}$	$\frac{4,21}{1,27}$	10	1	$\frac{1}{0,3}$	$\frac{4,85}{1,6}$	$\frac{1}{0,3}$
3	27-97-1 27-98	Устройство покрытия из цементобетона, толщиной 18 мм, марка бетона В-30, Г-200, м2	16,8	$\frac{10,13}{0,08}$	$\frac{0,26}{0,1}$	170	1	$\frac{4}{2}$	$\frac{0,16}{0,1}$	$\frac{3}{2}$
4	Б.р. № 2	Укладка рельсового настила, м2	28,9	17,75	-	513	-	-	-	-
5	ССЦ ч. I п. 166 стр. 132	Стоимость рельсов, не- пригодных для укладки в путь, т	5,968	6,2	-	401	-	-	-	-
6	28-364	Установка деревянных и металлических конструк- ций переезда, 100 м2	0,275	$\frac{1090}{322}$	$\frac{145}{42,6}$	300	89	$\frac{40}{12}$	$\frac{616}{55}$	$\frac{169}{15}$

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	ССЦ ч. I п. I39	Стоимость деревянных ложней, шт. <u>м3</u>	<u>I3</u> I, I3	- 97, I	-	IIO	-	-	-	-
8	ССЦ ч. I п. I39	Стоимость наружных дере- вянных съемных брусьев, <u>шт.</u> <u>м3</u>	<u>8</u> 0,6I	- 97, I	-	59	-	-	-	-
9	ССЦ ч. I п. I39	То же, внутренних, шт. <u>м3</u>	<u>8</u> 0,57	- 97, I	-	55	-	-	-	-
10	ССЦ ч. I п. 48	Стоимость деревянных подкладок под рельсы, <u>м3</u>	<u>0, I5I</u>	72,7	-	II	-	-	-	-
II	20-696 I8-I	Окантовочный уголок, т	<u>0, I34</u>	<u>359</u> 6I	<u>4,6</u> I,4	48	8	<u>I</u> 0, I9	<u>98,3</u> 2	<u>I3</u> 0,3
I2	ССЦ ч. I п. 497	Кронштейны для крепления контррельсов (уголок № I6/I0), т	0,048	I58	-	8	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I3	22-I-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, 10 м	0,77	1,61	-	1	-	-	-	-
I4	ССЦ ч. I п.470 стр.40	Контррельсы из швеллера № 12, т	0,254	153	-	39	-	-	-	-
I5	ССЦ ч. I п.341 стр.30	Стоимость металлических креплений, т	0,073	320	-	23	-	-	-	-
I6	ССЦ ч. I п.24 стр.122	Стоимость путевых костылей, т	0,021	207	-	4	-	-	-	-
Итого:						1792	102	<u>46</u> 15	-	<u>193</u> 18
Накладные расходы 16,5%						296	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)						-	-	-	-	27
(метная заработная плата в Н.Р. (0,18)						-	53	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
Итого						2088	-	-	-	-
Плановые накопления 8%						167	-	-	-	-
Всего по смете:						2255	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость						-	-	-	-	238
Сметная заработная плата						-	170	-	-	-

Составил инженер I категории

Т.М. Агалецкая Т.М. Агалецкая

Проверил главный специалист

В.П. Петровский В.П. Петровский

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 16

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"
На переезд под углом 30° с настилом из рельсов при рельсах железнодорожного пути Р65

Основание: чертёж №
Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость	4,74 тыс.руб.
Нормативная трудоемкость	465 чел.-ч
Трудоемкость построечная	372 чел.-ч
Сметная заработная плата	0,34 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции	Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли- чество	Стоимость		Общая стоимость, руб.			Затраты труда	
				единицы, руб.	экспл./- машин	всего	осно- вной	эксплу- атации	рабочих, чел.-ч, не занятых обслуживанием машин	всего
					осно- вной зарп- латы		в т.ч. зарп- латы	в т.ч. зарп- латы	машин	на единицу
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I	30-I,3-I	Щебеночная подушка, м3	3,0	13,2	0,11	40	3	0,3	2,18	7
				1,17	0,03			0,09	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	27-142 27-145 стр.38	Пропитка битумом щебня толщиной 15-20 мм и за- ливка швов, 100 мм ²	0,20	$\frac{49,5}{2,37}$	$\frac{4,21}{1,27}$	10	1	$\frac{1}{0,3}$	$\frac{4,85}{1,6}$	$\frac{1}{0,3}$
3	27-97-I 27-98	Устройство покрытия из цементобетона, толщиной 18 см, марка бетона В-30, Г-200, м ²	41	$\frac{10,13}{0,08}$	$\frac{0,26}{0,1}$	415	3	$\frac{11}{4}$	$\frac{0,16}{0,13}$	$\frac{7}{5}$
4	Е.р. № 2	Укладка рельсового настила, м ²	65,3	17,75	-	1159	-	-	-	-
5	ССЦ ч. I п. I66 стр. I32	Стоимость рельсов, не пригодных для укладки в путь, т	8,319	6,2	-	559	-	-	-	-
6	28-370	Установка деревянных и металлических конструк- ций переезда, 100 м ²	0,275	$\frac{2,80}{6,4}$	$\frac{285}{83,8}$	627	169	$\frac{78}{23}$	$\frac{1180}{108}$	$\frac{324}{30}$

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	ССЦ ч. I п. 139	Стоимость деревянных лежней, шт. <u>м3</u>	<u>50</u> 4,4	- 97,1	-	427	-	-	-	-
8	ССЦ ч. I п. 139	Стоимость наружных дере- вянных съемных брусьев, шт. <u>м3</u>	<u>20</u> 1,52	- 97,1	-	148	-	-	-	-
9	ССЦ ч. I п. 139	То же, внутренних, шт. <u>м3</u>	<u>20</u> 1,40	- 97,1	-	136	-	-	-	-
10	ССЦ ч. I п. 48 стр. 56	Стоимость деревянных подкладок под рельсы, <u>м3</u>	<u>28</u> 0,184	72,7	-	13	-	-	-	-
11	20-696 18-I	Окантовочный уголок, т	0,336	<u>359</u> 61	<u>4,6</u> 1,4	121	20	<u>2</u> 1	<u>98.2</u> 2	<u>33</u> 1
12	ССЦ ч. I	Кронштейны для крепления контррельсов (уголок № 13/10), т	0,048	158	-	8	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I3	22-I-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, 10 м	0,77	1,61	-	1	-	-	-	-
I4	ССЦ ч. I п.470 стр.40	Контррельсы из швеллера № 12, т	0,514	153	-	79	-	-	-	-
I5	ССЦ ч. I п.341 стр.30	Стоимость металлических креплений, т	0,073	320	-	23	-	-	-	-
I6	ССЦ ч. I п.24 стр.122	Стоимость путевых косты- лей, т	0,021	207	-	4	-	-	-	-
Итого:						3770	196	92	-	372
								28		36
Накладные расходы 16,5%						622	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)						-	-	-	-	57
Сметная заработная плата в Н.Р. (0,18)						-	112	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
Итого:						4392	-	-	-	-
Плановые накопления 8%						351	-	-	-	-
Всего по смете						4743	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость						-	-	-	-	465
Сметная заработная плата						-	336	-	-	-

Составил инженер I категории

Т.М. Агалецкая Т.М. Агалецкая

Проверил главный специалист

В.П. Петровский В.П. Петровский

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	27-142 27-145 стр.38	Пропитка битумом щебня толщиной 15-20 мм и за- ливка швов, 100 м2	0,20	$\frac{49,5}{2,67}$	$\frac{4,21}{1,27}$	10	1	$\frac{1}{0,3}$	$\frac{4,85}{1,6}$	$\frac{1}{0,3}$
3	27-97-1 27-98	Устройство покрытия из цементобетона, толщиной 18 см, марки бетона В-30, Г-200, м2	16,8	$\frac{10,13}{0,08}$	$\frac{0,26}{0,1}$	170	1	$\frac{4}{2}$	$\frac{0,16}{0,1}$	$\frac{3}{2}$
4	Е.р.№ 2	Укладка рельсового настила, м2	28,9	17,75	-	513	-	-	-	-
5	ССЦ ч.1 п.166 стр.132	Стоимость рельсов, не- пригодных для укладки в путь, т	5,968	67,2	-	401	-	-	-	-
6	28-364	Установка деревянных и металлических конотрук- ций переезда, 100 м2	0,275	$\frac{1090}{322}$	$\frac{145}{42,6}$	300	89	$\frac{40}{12}$	$\frac{616}{55}$	$\frac{169}{15}$

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	ОСЦ ч. I п. 139	Стоимость деревянных лажней, шт. <u>м3</u>	<u>13</u> 1,13	<u>-</u> 97,1	-	110	-	-	-	-
8	ОСЦ ч. I п. 139	Стоимость наружных дере- вянных съемных брусьев, шт. <u>м3</u>	<u>8</u> 0,61	<u>-</u> 97,1	-	59	-	-	-	-
9	ОСЦ ч. I п. 139	То же, внутренних, шт. <u>м3</u>	<u>8</u> 0,57	<u>-</u> 97,1	-	55	-	-	-	-
10	ОСЦ ч. I, п. 48 стр. 56	Стоимость деревянных подкладок под рельсы, <u>м3</u>	0,201	72,7	-	15	-	-	-	-
11	20-696 18-1	Стантовочный уголок, г	0,134	359 <u>61</u>	4,6 <u>1,4</u>	48	8	<u>1</u> 0,19	<u>98,3</u> 2	<u>13</u> 0,3
12	ОСЦ ч. I п. 497	Кронштейны для крепления контррельсов (уголок № 16/10), т	0,048	158	-	8	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I3	ССЦ ч. I п. 470 стр. 40	Контррельсы из шволлера, № 12, т	0,254	153	-	39	-	-	-	-
I4	ССЦ ч. I п. 34 I стр. 30	Стоимость металлических креплений, т	0,073	320	-	23	-	-	-	-
I5	ССЦ ч. I п. 24 стр. 122	Стоимость путевых кооты- лей, т	0,021	207	-	4	-	-	-	-
Итого:						1795	102	<u>46</u> 15	-	<u>193</u> 18
Накладные расходы 16,5%						296	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)						-	-	-	-	27
Сметная трудоемкость в Н.Р. (0,18)						-	53	-	-	-
Итого:						2091	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
Плановые накопления 8%						I67	-	-	-	-
Всего по смете						2258	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость						-	-	-	-	238
Сметная заработная плата						-	I70	-	-	-

Составил инженер I категории

T. Agal - Т.М.Агалецкая

Проверил главный специалист

V. P. В.П.Петровский

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 18

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"
 На переезд под углом 30° с настилом из рельсов при рельсах железнодорожного пути Р75

Основание: чертежи №

Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость	4,75 тыс.руб.
Нормативная трудоемкость	465 чел.-ч
Трудозатраты построечные	372 чел.-ч
Сметная заработная плата	0,34 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции	Наименование работ и затрат, единица измерения норматива	Коли- чество	Стоимость		Общая стоимость, руб.			Затраты труда		
				единицы, руб. всего	эксплу- атации машин	всего	осно- вной	эксплу- атации	зарп- латы	в т.ч. зарп- латы	рабочих, чел.-ч, не занятых обслуживанием машин
осно- вной зарп- латы	в т.ч. зарп- латы						на единицу	всего			
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
I	30-I,3_I	Щебеночная подушка, м3	3,0	<u>13,2</u> 1,17	<u>0,10</u> 0,03	40	3	<u>0,3</u> 0,09	<u>2,18</u> -	<u>7</u> -	

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	27-142 27-145 стр.38	Пропитка битумом щебня толщиной 15-20 мм и за- ливка швов, 100 м2	0,20	<u>49,5</u> 2,67	<u>4,21</u> 1,27	10	<u>1</u> -	<u>1</u> 0,3	<u>4,85</u> 1,6	<u>1</u> 0,3
3	27-97-1 27-98	Устройство покрытия из цементобетона, толщиной 18 см, В-30, Г-200, м2	41	<u>10,13</u> 0,09	<u>0,26</u> 0,1	415	3	<u>11</u> 4	<u>0,16</u> 0,13	<u>7</u> 5
4	Е.р.№ 2	Укладка рельсового настила, м2	65,3	17,75	-	1159	-	-	-	-
5	ССЦ ч.1 п.166 стр.132	Стоимость рельсов, не- пригодных для укладки в путь, т	8,319	67,2	-	559	-	-	-	-
6	28-370	Установка деревянных и металлических конструк- ций переезда, 100 м2	0,275	<u>2280</u> 614	<u>285</u> 83,8	627	169	<u>78</u> 23	<u>1180</u> 108	<u>324</u> 30

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	ССЦ ч. I п. 139	Стоимость деревянных лежней, шт. м3	<u>50</u> 4,4	-	-	427	-	-	-	-
8	ССЦ ч. I п. 139	Стоимость наружных дере- вянных съемных брусьев, шт. м3	<u>20</u> 1,52	-	-	148	-	-	-	-
9	ССЦ ч. I п. 139	То же, внутренних, шт. м3	<u>20</u> 1,40	-	-	136	-	-	-	-
10	ССЦ ч. I п. 48 стр. 56	Стоимость деревянных подкладок под рельсы, м3	<u>28</u> 0,245	72,7	-	18	-	-	-	-
11	20-696 18-I	Окантовочный уголок, т	0,336	<u>359</u> 61	<u>4,6</u> 1,4	121	- 20	<u>2</u> 1	<u>98,3</u> 2	<u>33</u> 1
12	ССЦ ч. I п. 497	Кронштейны для крепления контррельсов (уголок № 16/10), т	0,048	158	-	8	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I3	22-I-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, 10 м	0,77	1,61	-	1	-	-	-	-
I4	ССЦ ч. I п. 470 стр. 40	Контррельсы из швеллера № 12, т	0,514	153	-	79	-	-	-	-
I5	ССЦ ч. I п. 341 стр. 30	Стоимость металлических креплений, т	0,073	320	-	23	-	-	-	-
I6	ССЦ ч. I п. 24 стр. 122	Стоимость путевых коосты- лей, т	0,021	207	-	4	-	-	-	-
Итого:						3775	196	<u>92</u> 28	-	<u>372</u>
Накладные расходы - 16,5%						623	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)						-	-	-	-	57
Сметная заработная плата в Н.Р. (0,18)						-	112	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
Итого:							4398	-	-	-
Плановые накопления 8%							352	-	-	-
Всего по смете							4750	-	-	-
Нормативная трудоемкость							-	-	-	465
Сметная заработная плата							-	336	-	-

Составил инженер I категории

Т.М.Агалецкая - Т.М.Агалецкая

Проверил главный специалист

В.П.Петровский В.П.Петровский

ЕДИНИЧНАЯ РАСЦЕНКА № 2

на укладку рельсового настила переезда

Основание:

№ п/п	№ расценок и основание сметной стоимости	Наименование элементов затрат	Единица измерения	Коли- чество	Сметная стоимость	
					единицы, рул. коп.	общая, руб.
1	2	3	4	5	6	7
I	I6-67	Резка рельсов	I раз.	4	0,93	3,44
	I6-I-I47	Укладка рельсов	100 шт.	0,07	51,83	2,21
2	22-I-2	Вертикальная сварка рельсов	10 м	0,120	36,04	4,32
3	I6-68	Сверление отверстий в ложнях для костылей $0,22+0,039=0,259$	100 отв.	0,14	0,26	0,036
4	I6-44	Пришивка рельсов костылями	100 м	0,07	46,4	3,25
5	ССЦ ч. I п. 24	Стоимость путевых костылей	кг	10,584	0,207	2,19

I	2	3	4	5	6	7
6	I-II	Погрузка, разгрузка и транспортная портровка на I км рельсов	т	0,568	I,048	0,60
		Итого	руб.	-	-	17,75

Составил инженер I категории

Т.М. Агалецкая Т.М. Агалецкая

Проверил главный специалист

В.П. Петровский В.П. Петровский

ВЕДОМОСТЬ ПОТРЕБНОСТИ

в производственных ресурсах к типовому проекту "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"

Ресурсы	Количество					
	Виды настилов					
	железобетонные плиты		деревянные пакеты		рельсы	
	переезд под углом, °					
	90	30	90	30	90	30
I	2	3	4	5	6	7
Общестроительные работы						
Затраты труда, чел.-ч	214	855	281	419	193	372
Заработная плата, руб.	174	628	212	341	170	336
Строительные машины, руб.	52	224	46	87	46	92
Нормативная трудоемкость, чел.-ч	256	996	318	491	238	465

ИТОГО:

I	2	3	4	5	6	7
Затраты труда, чел.-ч	214	855	281	419	193	372
Заработная плата, руб.	174	628	212	341	170	336
Строительные машины, руб.	52	224	46	87	46	92
Нормативная трудоемкость, чел.-ч	256	996	318	491	238	465

Зам.начальника отдела



Н.И.Провоторов

Составил инженер I категории



Т.М.Агалецкая

Проверил главный специалист



В.П.Петровский