https://zavodjbi.com/

типовые проектные решения

501-07-5.84

ПЛАТФОРМЫ ПАССАЖИРСКИЕ НИЗКИЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ

АЛЬБОМ I

Строительные решения.

ЗАВОД ЖБИ

				Привязан
Инв. №				

https://zavodjbi.com/

Типовые проектные решения

501-07-5.84

ПЛАТФОРМЫ ПАССАЖИРСКИЕ НИЗКИЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ

АЛЬБОМ I

Состав проекта:

Альбом I Строительные решения.
Альбом II Изделия заводского изготовления
Альбом III-X Сметы. В.М.

Разработан институтом „ГИПРОПРОМТРАНССТРОЙ"

Главный инженер
института А.С. Рождественский

Главный инженер
проекта А.А. Орлова

Утверждены и введены в действие МПС
указанием от 11 марта 1964 г № А-7286

				Привязан	
Инв. №					

https://zavodjbi.com/

Типовые проектные решения 501-07-5.84 Альбом I.

Обозначение	Наименование	Стр.
	Опись альбома	
00.00.00ПЗ	Пояснительная записка	3
00.00.00 ПЗ	Номенклатура изделий	9
КЖ-1 КЖ-2	Общие данные	10
КЖ-3	Схемы остановочных пунктов	12
КЖ-4; КЖ 5	Платформа боковая. Спецификация (вариант из блоков БСТ)	13
КЖ-6	Платформа боковая. Общий вид (вариант из блоков БСТ)	15
КЖ-7	Платформа боковая. Разрез 1-1 План (вариант из блоков БСТ)	16
КЖ-8	Платформа боковая с уширением Разрез 1-1. (вариант из блоков БСТ)	17
КЖ-9	Платформа боковая. Разрез 2-2 (вариант из блоков БСТ)	18
КЖ-10	Платформа промежуточная. Спецификация (вариант из блоков БСТ)	19
КЖ-11	Платформа промежуточная. Общий вид (вариант из блоков БСТ)	20
КЖ-12	Платформа промежуточная. Разрез 1-1 План. (вариант из блоков БСТ)	21
КЖ-13	Платформа промежуточная Разрез 2-2 (вариант из блоков БСТ)	22
КЖ-14	Узлы сопряжения блоков БСТ	23
КЖ15 КЖ-16	Платформа боковая. Спецификация (вариант из блоков ФБС)	24
КЖ-17	Платформа боковая. Общий вид (вариант из блоков ФБС)	25
КЖ-18	Платформа боковая. Разрез 1-1. План (вариант из блоков ФБС)	27
КЖ-19	Платформа боковая с уширением	

Обозначение	Наименование	Стр.
	Разрез 1-1. План. (вариант из блоков ФБС)	28
КЖ - 20	Платформа боковая. Разрез 2-2 (вариант из блоков ФБС)	29
КЖ - 21	Платформа боковая. Схема раскладки блоков (вариант из блоков ФБС)	30
КЖ - 22	Платформа промежуточная. Спецификация (вариант из блоков ФБС)	31
КЖ - 23	Платформа промежуточная. Общий вид. (вариант из блоков ФБС)	32
КЖ - 24	Платформа промежуточная. Разрез 1-1 План (вариант из блоков ФБС)	33
КЖ - 25	Платформа промежуточная. Разрез 2-2 (вариант из блоков ФБС)	34
КЖ - 26	Платформа промежуточная Схема раскладки блоков (вариант из блоков ФБС)	35
КЖ - 27	Схемы расположения лестничных сходов и перильного ограждения	36
КЖ - 28	Лестничный сход с боковой платформы. Спецификация.	37
КЖ - 29	Лестничный сход с боковой платформы (вариант). Спецификация.	38
КЖ - 30	Конструкция пандуса	39
КЖ - 31	Типы покрытия платформ	40

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Копировал

Альбом I

Типовые проектные решения

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Общие указания

I. Основные положения и условия применения

Рабочий проект разработан в соответствии со СНиП II-39-76 "Железные дороги колеи 1520 мм. Нормы проектирования" и "Правилами технической эксплуатации железных дорог".

Низкие пассажирские платформы предназначены для строительства на всех станциях, пассажирских остановочных пунктах, разъездах и обгонных пунктах, где производится посадка и высадка пассажиров.

Платформы располагаются на нулевых местах и на насыпях высотой не более 1,5 м.

При расположении в выемках или на насыпях высотой более 1,5 м платформы сооружаются по типовому проекту высоких пассажирских платформ.

В проекте рассмотрены платформы боковые и промежуточные, в зависимости от расположения их относительно железнодорожных путей.

Платформы в соответствии с СН 227-82 предназначены для применения в районах с расчетной температурой наружного воздуха (средняя температура наиболее холодной пятидневки) не ниже минус 40°С, сейсмичностью не выше 6 баллов, территория – без подработки горными выработками, рельеф территории спокойный, грунтовые воды отсутствуют.

Грунты в основании непучинистые, непросадочные с условным расчетным давлением 1.0; 1.5 и 2.0 кгс/см² в соответствии со СНиП II-15-74.

2. Габариты.

Высота пола платформы над уровнем верха головки рельса 200 мм и расстояние от оси пути до края платформы 1745 мм приняты в соответствии с ГОСТ 9238-78* "Габариты приближения строений и подвижного состава железных дорог колеи 1520 (1524 мм)."

При расположении на кривой расстояние от оси пути устанавливается согласно указаниям по применению габаритов приближения строений ГОСТ 9238-73*.

3. Планировка.

Длина и ширина платформ принята в соответствии с заданием по СНиП II-39-76 "Железные дороги колеи 1520 мм. Нормы проектирования", глава 10

Длина платформ принята 300 и 500 м;
ширина боковых платформ 3,0; 4,0; 6.0 м;
промежуточных 3.0; 4.0; 6.0; 8.0 м.

Боковые платформы шириной 3.0 и 4.0 м в пределах расположения пассажирского здания должны быть уширены до 6.0 м.

Лестничные сходы с боковых платформ предусматриваются в полевую сторону через каждые 100 м, при интенсивном пассажиропотоке – через 50 м. У боковых и промежуточных платформ устраивают торцовые пандусы с уклоном 1:10 для въезда погрузчика.

Боковые и промежуточные платформы должны соединяться между собой пешеходными переходами в разных уровнях или в уровне головки рельса.

Для подъезда погрузчика к промежуточной платформе должен быть устроен переезд.

При необходимости сооружения переходов в разных уровнях следует пользоваться следующими типовыми проектами:

501-166 инв. №728/I-К (ОРТП Мосгипротранса)	Типовой проект пешеходных мостов через железные дороги
501-0-41 инв. № 942/1,2,3,4,5	Типовой проект пешеходных тоннелей под железнодорожными путями, сооружаемых открытым способом.
3.501-117 вып. 0,1	Пешеходные тоннели шириной 3,0 м под железнодорожными путями, сооружаемые закрытым способом.

				501-07-5.84-00.00.00 ПЗ	
Нач. отд.	Склезнев				
Н. контр.	Тюлькова			Пояснительная записка	Стадия: Р; Лист; Листов
Гл. спец.	Гордеев				
ГИП	Орлова				Гипропромтранстрой
Инженер	Давыдова				
Инженер	Бирюкова				

Копировал

Формат А3

Железнодорожные вокзалы сооружаются в зависимости от величины конкретного пассажиропотока по действующим типовым проектам.

4 Нагрузки

Несущая способность элементов бортовых стенок проверена на воздействие следующих расчетных нагрузок, создающих наибольшие усилия:

а) постоянная нагрузка - давление от собственного веса грунта при $\varphi_н = 40°$ и $\gamma = 1{,}9$ кгс/м^3, коэффициент перегрузки $n = 1{,}3$;

б) временная нагрузка - аккумуляторный погрузчик ЭП-501 грузоподъемностью 5.0т, коэффициент перегрузки $n = 1{,}2$.

Давление от погрузчика определялось при движении его поперек платформы и приближении к краю платформы не ближе, чем на 0,5м.

Нагрузка от толпы интенсивностью 400 кгс/м^2 и катка для уплотнения засыпки не являются расчетными.

Расчет железобетонных элементов платформ произведен в соответствии со СНиП II-21-75, „Бетонные и железобетонные конструкции. Нормы проектирования."

Блоки платформы проверены как подпорные стенки

5. Конструкции

Конструкция платформ разработана двух типов: из железобетонных блоков таврового сечения и из бетонных блоков для стен подвалов по ГОСТ 13579-78 „Блоки бетонные для стен подвалов".

Блоки платформ устанавливаются на щебеночную подготовку толщиной 100мм.

Высота стенок платформ назначена из условия производства ремонта пути и срезки балласта на прилегающих путях на полную ее толщину без нарушения устойчивости самой стенки и засыпки.

Блоки таврового сечения приняты двух длин - 3,0 и 4,0м.

Блоки бетонные применены ФБС 24.3.6 и ФБС 9.3.6 длиной соответственно 2380мм и 880мм. Верхние ряды бетонных блоков индивидуальны, отличаются от типовых постановкой закладных деталей.

Верхний наружный бортик блоков БСТ окантован уголком 40×40×4мм.

Соединение блоков между собой осуществляется уголковыми накладками, привариваемыми к окантовочным уголкам.

Температурные швы предусмотрены через ~30м. В температурных швах уголковые накладки не ставятся. Шов заполняется паклей, пропитанной битумом.

Ограждение боковых платформ принято железобетонное, состоящее из стоек и панелей.

Вместо железобетонного ограждения боковых платформ может применяться зеленое ограждение. Выбор типа зеленого ограждения производится по серии 3.017-1 „Ограждения площадок и участков предприятий, зданий и сооружений." Выбор пород насаждений для ограждения следует производить с использованием местных видов растений, с учетом климатических и почвенных условий, декоративных свойств растений и устойчивости их против воздействия производственных вредностей (дыма, пыли).

Откосы боковых платформ с полевой стороны приняты 1:1,5. Откосы укрепляются посевом трав по слою растительного грунта толщиной 10-15см.

Сходы с платформ при высоте схода до одного метра сооружаются из отдельных ступеней по ГОСТ 8717-81.

При высоте сходов более одного метра приняты лестничные марши марки ЛМ 36.15 и железобетонные ограждения к ним марки ОЛ 18.12. (Альбом I)

Для сходов из отдельных ступеней в проекте разработано металлическое ограждение.

Покрытие платформ устраивается с поперечным уклоном 0,01, на боковых платформах в сторону от оси пути, на промежуточных - от середины к краям.

Приведенные в проекте типы покрытий приняты в соответствии с типовыми проектными решениями № 503-0-9 „Дорожные одежды автомобильных дорог промышленных предприятий", альбом 1 „Материалы для проектирования", раздел III: „Автомобильные дороги без выраженного грузооборота (хозяйственные, проезды и подъезды)".

Альбом I

Типовые проектные решения

Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N

Выбор типа покрытия производится в зависимости от конкретных условий использования проекта, интенсивности пассажиропотока, наличия местных материалов, требований санитарных норм, условий благоустройства.

Для платформ из бетонных блоков при покрытии типа 2 над блоком укладывается защитный слой асфальта толщиной 30мм.

Низкие пассажирские платформы имеют грунтовое заполнение, поэтому установка стоек для крепления надписей-наименований станций и остановочных пунктов, расписаний, пиктограмм, плакатов безопасности и др. может производиться в грунтовое заполнение платформ аналогично установке стоек перильного ограждения.

В качестве стоек для крепления надписей могут применяться металлические трубы или железобетонные стойки небольшого сечения.

6. Отвод поверхностных вод.

Отвод поверхностных вод в местах расположения платформ должен быть увязан с общей системой водоотвода на данном остановочном пункте.

Схемы водоотвода и конструкция водоотводных лотков принимаются в зависимости от конкретных условий по проекту инв. №984 (Москва, ул. П. Корчагина, 2, ОРГП Мосгипротранса), „Альбом водоотводных устройств на станциях."

7. Организация строительства.

При сооружении платформ порядок выполнения работ может быть следующим:

1. Планировка площадки;
2. Разбивка осей стенок;
3. Устройство щебеночной подготовки;
4. Установка бортовых стенок;
5. Устройство водоотвода.
6. Подсыпка местным непучинистым и засыпка дренирующим грунтом с уплотнением, отсыпка и уплотнение пандусов в соответствии с ВСН 186-75. Коэффициент уплотнения 0,90.
7. Бурение скважин и установка стоек перил и опор электроосвещения.
8. Устройство покрытия.
9. Установка ограждения и сходов.

Для устройства котлованов могут быть применены бурильно-крановые машины.

Установка бортовых стенок может производиться краном, смонтированным на ж.д. платформе грузоподъемностью 1,0-1,5т, а установка опор электроосвещения и лестничных маршей автомобильным краном грузоподъемностью 3т.

Отсыпка грунта за бортами платформ производится с железнодорожных платформ с разравниванием его бульдозером, который не должен подходить к бортовым стенкам ближе, чем на 0,5м

Уплотнение засыпки и покрытия производится на всю её толщину легкими катками, которые не должны подходить к бортовым стенкам ближе, чем на 1,0м и пневматическими трамбовками, которые используют там, где не может работать каток; полоса шириной 1,0м около бортовой стенки и узкие платформы.

При изготовлении железобетонных изделий, а также при погрузке, транспортировании, разгрузке и монтаже должны соблюдаться требования безопасности согласно СНиП III-4-80 „Техника безопасности в строительстве"

8. Защита от коррозии.

При привязке проекта к конкретным условиям агрессивного воздействия среды для железобетонных конструкций должны быть предусмотрены защитные мероприятия в соответствии с требованиями СНиП II-28-73* „Защита строительных конструкций от коррозии."

При изготовлении железобетонных конструкций, предназначенных для эксплуатации в агрессивной среде, в качестве вяжущего необходимо применять портландцемент, шлакопортландцемент или сульфатостойкий цемент.

9 Электрическая часть.

Для освещения платформ настоящим проектом предусматривается установка железобетонных опор серии 3.501-14 инв. № 704, разработанных институтом „Гипропромтранспстрой."

Опоры предусматривают кабельную или воздушную подводку питания, а также применение консольных и подвесных светильников с лампами ДРЛ со встроенной пускорегулирующей аппаратурой.

Для установки консольных светильников предусматриваются кронштейны типа „КДР" и „КО" серии 3.320-1, выпуск 3, разработанные СКТБ Главмоспромстройматериалов и ЦНИИЭП инженерного оборудования Госгражданстроя.

Опоры и кронштейны приняты в соответствии с главой СНиП-II-4-79 „Естественное и искусственное освещение" и отраслевым стандартом 32-9-81 „Нормы искусственного освещения объектов железнодорожного транспорта". Расстояние между опорами принимается 20м.

Схемы установки опор со светильниками см. листы 5,6 пояснительной записки.

Тип подвода (кабельный или воздушный), тип светильника и освещенность выбираются в каждом конкретном случае, в зависимости от размера пассажиропотоков и класса станций

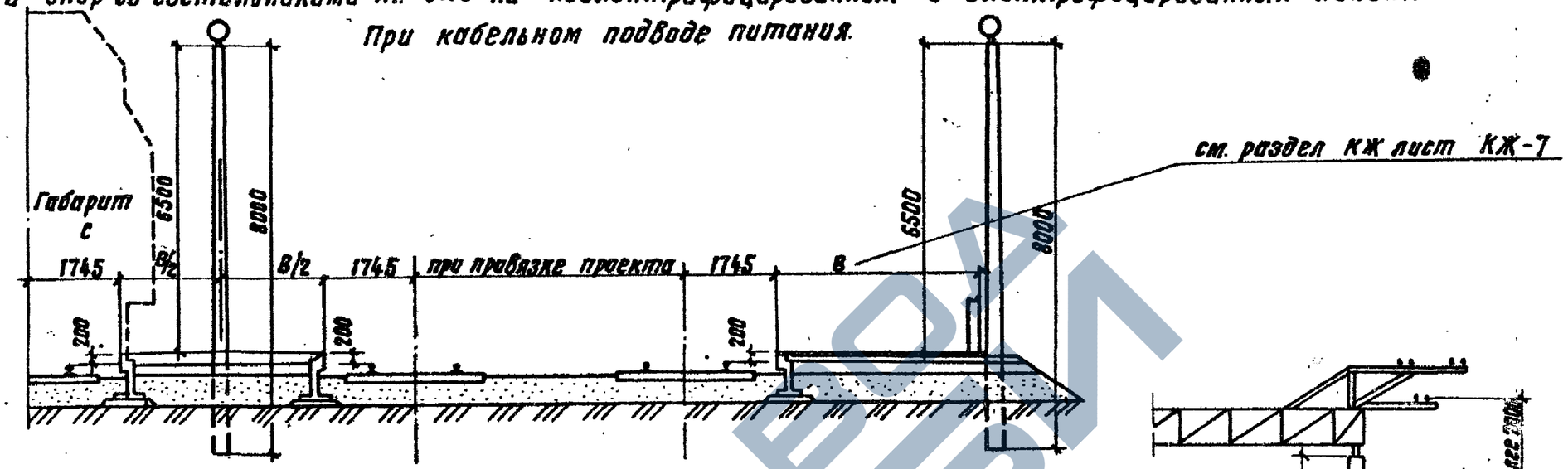
Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№ | Типовые проектные решения

Альбом I

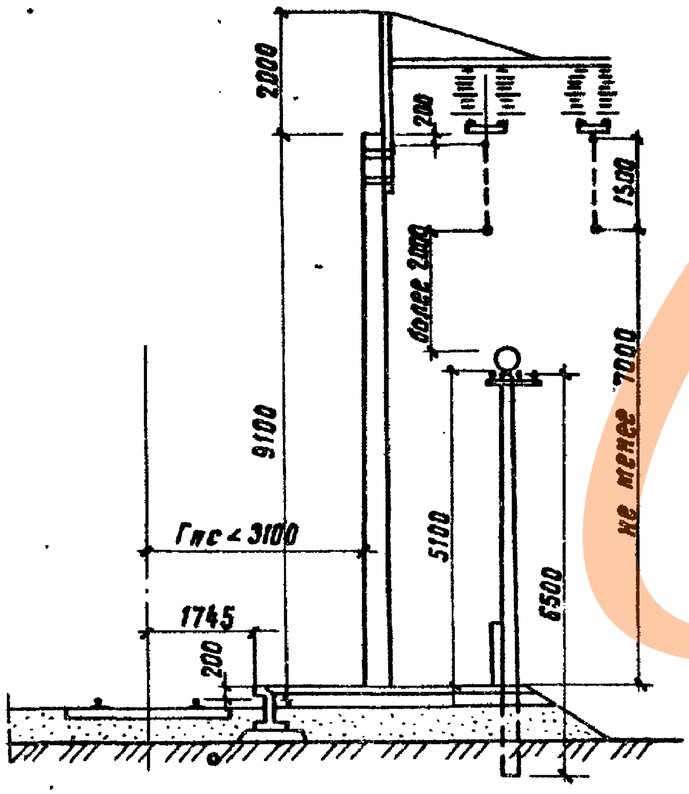
Типовые проектные решения

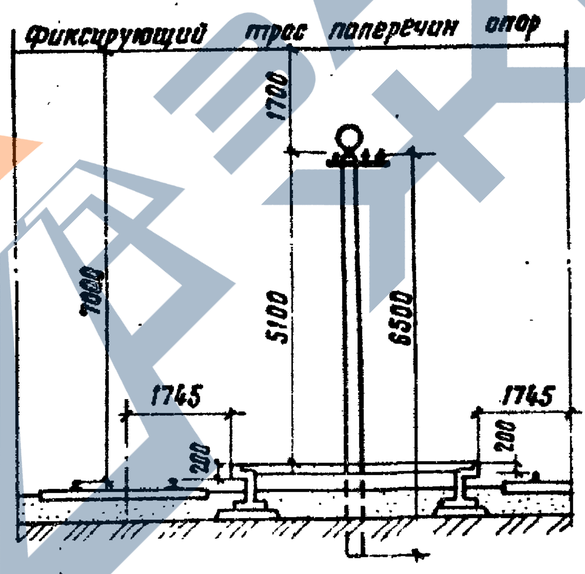
Схема установки опор со светильниками т. СПО на неэлектрифицированных и электрифицированных линиях

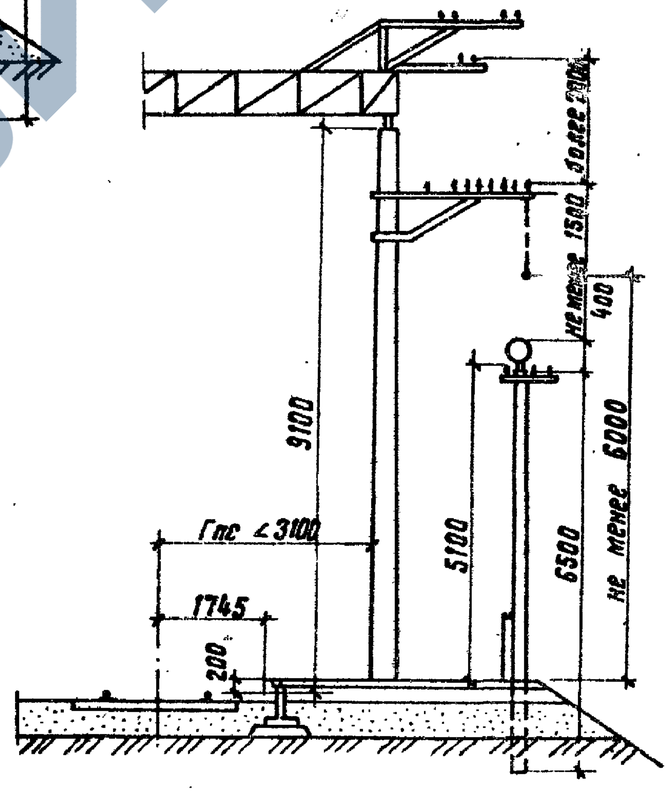
При кабельном подводе питания



При воздушном подводе питания







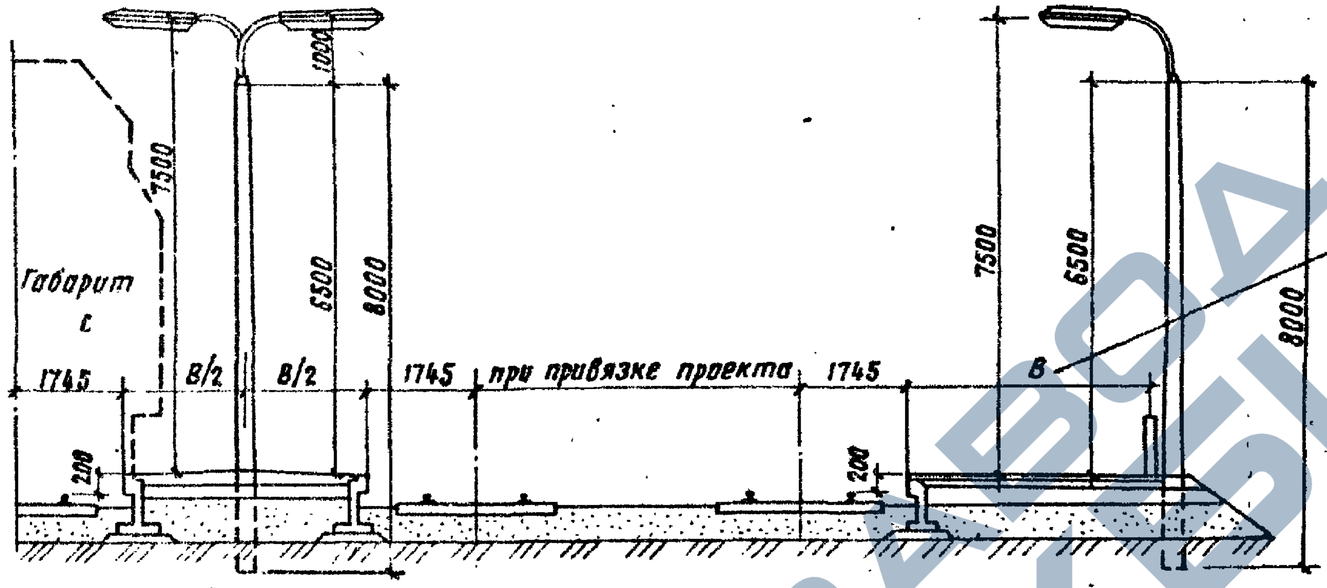
Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№

Альбом I

Типовые проектные решения

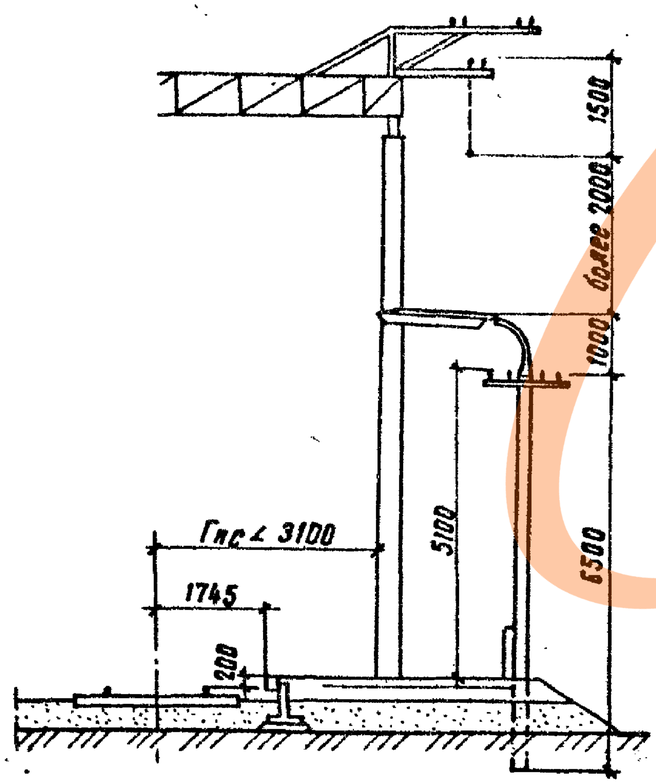
Схема установки опор со светильниками т. РКУ01 на неэлектрифицированных и электрифицированных линиях.

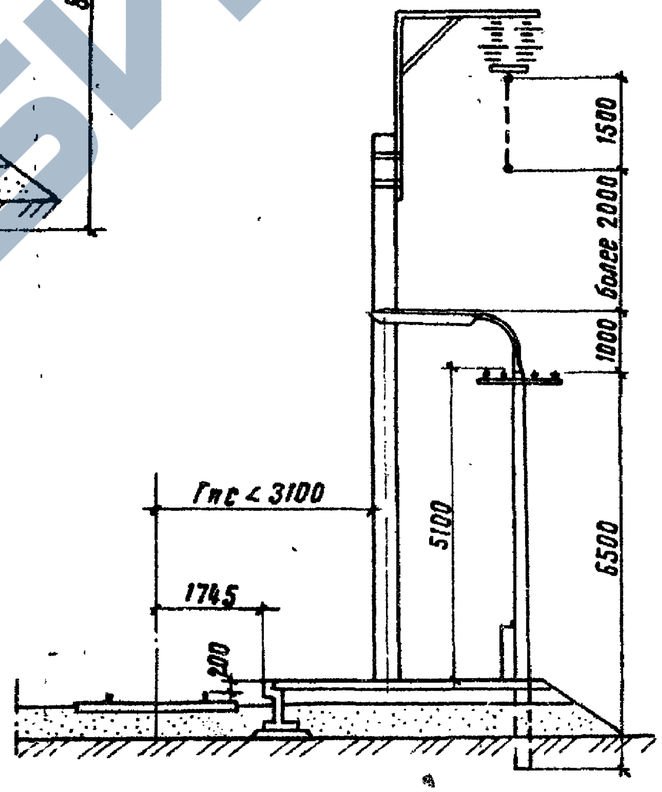
При кабельном подводе питания.



См. раздел КЖ лист КЖ-7

При воздушном подводе питания





Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

501-07-5.84-00.00.00 ПЗ

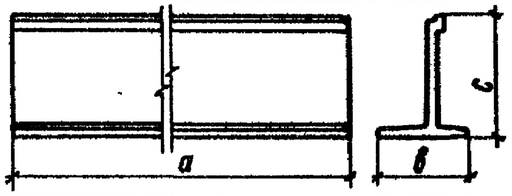
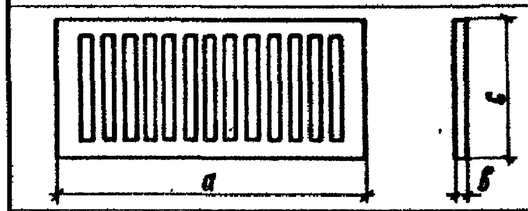
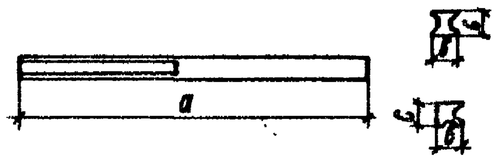
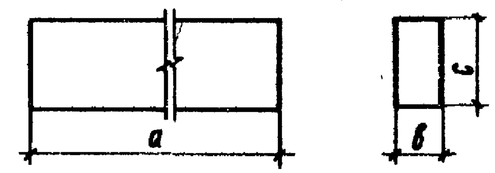
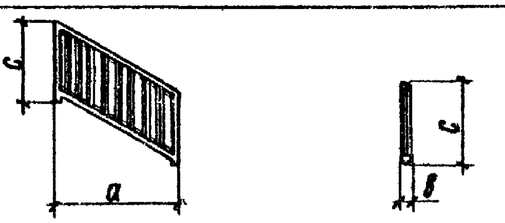
Лист 6

Копировал

Формат А3

Альбом I

Типовые проектные решения

Эскиз	Обозначение	Марка изделия	Основные размеры, мм a	в	с	Масса т	Марка бетона	Расход материалов: Объем блока м³	Арматурная сталь, кг: Вр	А-I	А-III	Итого	Закладные изделия, кг: А-I	А-III	Вр I	∠40×4	–36×6	Б-6	Итого	Общий расход стали
	01.00.00	БСТ-30	2980	600	800	0,654	300	0,262	17,6	—	—	17,6	1,2	—	0,4	7,2	—	—	8,8	26,4
	-01	Вст-40	3980	600	800	0,874	300	0,350	24,0	—	—	24,0	1,2	—	0,5	9,6	—	—	11,3	35,3
	02.00.00	ПО-15	1400	60	900	0,122	200	0,049	4,8	—	—	4,8	0,5	—	—	—	—	—	0,5	5,3
	-01	ПО-20	1900	60	900	0,158	200	0,063	6,7	—	—	6,7	0,5	—	—	—	—	—	0,5	7,2
	03.00.01	СОР	2300	150	150	0,120	200	0,048	2,5	—	—	2,5	—	—	—	—	—	—	—	2,5
	-01	СОУ	2300	150	150	0,120	200	0,048	2,5	—	—	2,5	—	—	—	—	—	—	—	2,5
	04.00.00	ФБС 9.3бм	880	300	580	0,350	100	0,146	—	—	—	—	0,8	—	0,1	—	1,3	—	2,2	2,2
	-01	ФБС24.3бм	2380	300	580	0,970	100	0,408	—	—	—	—	1,5	—	0,3	—	4,0	—	5,8	5,8
	05.00.00	АМ36.15п	3950	1495	369	1,95	300	0,78	8,92	7,86	20,74	37,52		7,36	—	—	—	2,28	9,64	47,16
	-01	АМ36.15п	3950	1495	369	1,95	300	0,78	8,92	7,86	20,74	37,52	—	7,36	—	—	—	2,28	9,64	47,16
	00.00.00	ОП18.12п	1790	120	1170	0,225	300	0,09	3,08	8,71	—	11,79	—	—	—	—	—	0,51	0,51	12,3
	-01	ОП18.12	1790	120	1170	0,225	300	0,09	3,08	8,71	—	11,79	—	—	—	—	—	0,51	0,51	12,3

Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N

Альбом I

Типовые проектные решения

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта КЖ

Лист	Наименование	Примечание
1-2	Общие данные	
3	Схемы остановочных пунктов	
4-5	Платформа боковая. Спецификация (вариант из блоков БСТ)	
6	Платформа боковая. Общий вид (вариант из блоков БСТ)	
7	Платформа боковая. Разрез 1-1. План (вариант из блоков БСТ)	
8	Платформа боковая с уширением. Разрез 1-1 План (вариант из блоков БСТ)	
9	Платформа боковая. Разрез 2-2 (вариант из блоков БСТ)	
10	Платформа промежуточная. Спецификация (вариант из блоков БСТ)	
11	Платформа промежуточная. Общий вид (вариант из блоков БСТ)	
12	Платформа промежуточная. Разрез 1-1. План (вариант из блоков БСТ)	
13	Платформа промежуточная. Разрез 2-2 (вариант из блоков БСТ)	
14	Узлы сопряжения блоков БСТ	
15-16	Платформа боковая Спецификация (вариант из блоков ФБС)	
17	Платформа боковая. Общий вид (вариант из блоков ФБС)	
18	Платформа боковая. Разрез 1-1 План (вариант из блоков ФБС)	
19	Платформа боковая с уширением. Разрез 1-1 План (вариант из блоков ФБС)	
20	Платформа боковая. Разрез 2-2 (вариант из блоков ФБС)	
21	Платформа боковая. Схема раскладки блоков (вариант из блоков ФБС)	
22	Платформа промежуточная. Спецификация. (вариант из блоков ФБС)	
23	Платформа промежуточная. Общий вид (вариант из блоков ФБС)	
24	Платформа промежуточная. Разрез 1-1. План (вариант из блоков ФБС)	
25	Платформа промежуточная. Разрез 2-2 (вариант из блоков ФБС)	
26	Платформа промежуточная. Схема раскладки блоков (вариант из блоков ФБС)	
27	Схемы расположения лестничных сходов и перильного ограждения	
28	Лестничный сход с боковой платформы Спецификация	
29	Лестничный сход с боковой платформы (вариант) Спецификация	
30	Конструкция - пандуса	
31	Типы покрытия платформ	

Инв.№подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

Инв.№:

Привязан:

501-07-5.84 - КЖ-1

Нач.отд	Склезнев		Платформы пассажирские низкие железобетонные
Н.контр	Гюлькова		
Гл.спец	Гордеев		
ГИП	Орлова		
Ст.инж.	Панина		
Инженер	Бирюкова		Общие данные (начало)

Стадия	Лист	Листов
Р	1	31

Гипропромтранспстрой

Копировала: Трихаева

Формат А3

Альбом I

Типовые проектные решения.

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов.

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы.	
ГОСТ 13579-78	Блоки бетонные для стен подвалов	
ЗОСТ 8717-81	Ступени железобетонные и	
	бетонные.	
	Прилагаемые документы.	
Альбом II. 01.00.00 СБ	Стенка бортовая БСТ-30, БСТ-40	
02.00.00 БС	Панель ограждения ПО-15; ПО-20	
03.00.00 СБ	Стойка ограждения перил СОР, СОУ.	
04.00.00 СБ	Блоки ФБС 9.3 6 в; ФБС 24.3.6 в	
05.00.00 СБ	Лестничный марш ЛМ 36.15 п,	
	ЛМ 36.15 л	
06.00.00 СБ	Панель лестничного ограждения	
	ОЛ 18.12 п; ОЛ 18.12 л	
07.00.00 СБ	Ограждение металлическое	
	лестничных маршей.	

Ведомость спецификаций.

Лист	Наименование	Примечание
4-5	Платформа боковая (вариант из блоков БСТ)	
10	Платформа промежуточная (вариант из блоков БСТ)	
15-16	Платформа боковая (вариант из блоков ФБС)	
22	Платформа промежуточная (вариант из блоков ФБС)	
28	Лестничный сход с боковой платформы.	
29	Лестничный сход с боковой платформы (вариант)	

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Инв. №

Привязан

501-07-5.84-КЖ-2

Нач. отд.	Склезнев	
Н. контр.	Тюлькова	
Гл. спец.	Гордеев	
ГИП.	Орлова	
Ст. инж.	Панина	
Инженер	Баркакова	

Платформы пассажирские низкие железобетонные.

Стадия	Лист	Листов
Р	2	

Общие данные (окончание)

Гипропромтранспстро

Копировал:

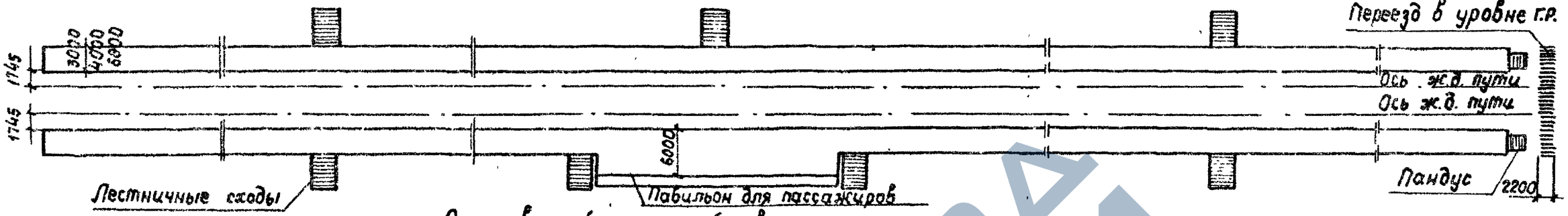
Формат А3

https://zavodjbi.com/

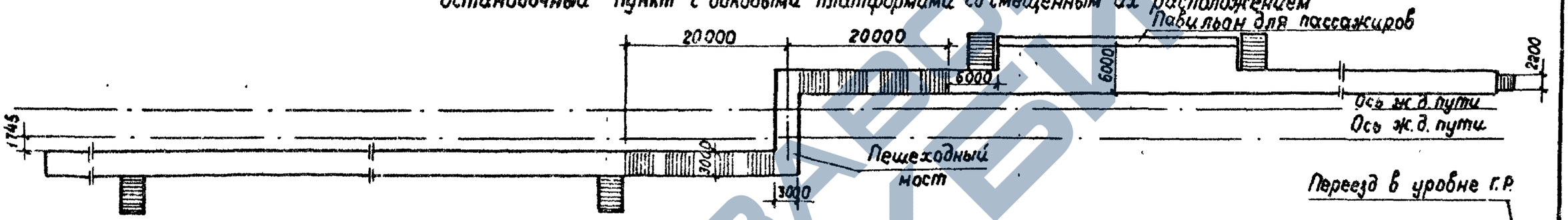
Альбом I

Типовые проектные решения

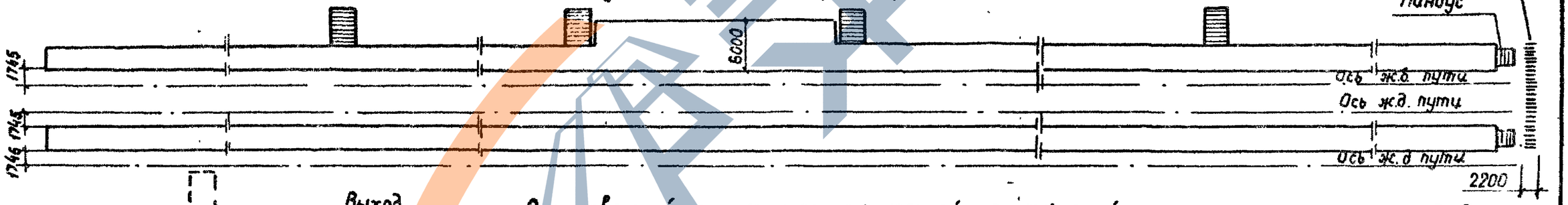
Остановочный пункт с боковыми платформами в одном створе



Остановочный пункт с боковыми платформами со смещенным их расположением



Остановочный пункт с боковой и промежуточной платформой



Приведенная планировка остановочных пунктов является примерной и может изменяться в зависимости от местных условий.

Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N

Привязан

Инв. N

Нач. отд	Склезнев	
Н.контр	Тюлькова	
Гл. спец.	Гордеев	
ГИП	Орлова	
Ст. инж.	Панина	
Инженер	Алексеева	

501-07-5.84-КЖ-3

Платформы пассажирские низкие железобетонные

Стадия	Лист	Листов
Р	3	

Схемы остановочных пунктов

Гипропромтранистрой

Копировал

Формат А3

Марка, поз	Обозначение	Наименование	Кол на испол. —	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	Масса ед. кг	Примечание
		Схема 1														
1	Альбом II. 01.00.00	Блоки БСТ-30	102		104	2		4								
2	-01	БСТ-40		77		125	127	125								
3	02.00.00	Панели по-15	2	2	2	6	6	6								
4	-01	по-20	144	144	144	238	238	238								
5	03.00.00	Стойки СВР	144	144	144	240	240	240								
6	-01	СОУ	6	6	6	10	10	10								
7	ГОСТ 13579-78	Бетонные блоки ФБС24.3.6	6	6	6	10	10	10								
8		ФС 9.3.6	6	6	6	10	10	10								
9	05.00.00	Лестничный марш ЛМ36-15п	3	3	3	5	5	5								
10	-01	ЛМ 36-15 л	3	3	3	5	5	5								
11	06.00.00	Панель ОП 18.12п	6	6	6	10	10	10								
12	-01	ОП 18 12п	6	6	6	10	10	10								
13	ГОСТ 8717-81	Ступени ЛС 11	36	36	36	60	60	60								
		Уголок 40×4 ГОСТ 8509-72 / Ст3кп2 ГОСТ 14-3023-80														
14		Р=150	98	65	98	109	109	111							0,36	
15		Р=500	2	2	2	2	2	2							1,2	
16		Монолитный участок	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11								м³

Смотреть с листами КЖ-6, КЖ-7, КЖ-27.

Альбом I

Типовые проектные решения

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Привязан

Инв. №

Нач. отд	Склезнев		
Н. контр	Тюлькова		
Гл. спец.	Гордеев		
ГИП	Орлова		
Ст. инж.	Панина		
Инженер	Алексеева		

501-07-5.84-КЖ-4

Платформы пассажирские низкие железобетонные

Стадия	Лист	Листов
Р	4	

Платформа боковая
Спецификация (начало)
(вариант из блоков БСТ)

Гипропромтранспстрой

Копировал

Формат А3

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол. на испол. —	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	Масса ед. кг	Примечание
		Схема 2														
1	Альбом II 01.00.00	Блоки БСТ-30							102		104	2		4		
2	-01	БСТ-40								77		125	127	125		
3	02.00.00	Панели ПО.-15							8	4	4	12	8	8		
4	-01	ПО-20							126	128	126	220	222	220		
5	03.00.00	Стойки СОР							130	128	126	226	224	222		
6	-01	СОУ							10	10	8	14	14	12		
7	ГОСТ 13579-78	Бетонные блоки ФБС 24.3.6							8	8	8	12	12	12		
8		ФБС-9.3.6							8	8	8	12	12	12		
9	05.00.00	Лестничный марш ЛМ 36-15П							4	4	4	6	6	6		
10	-01	ЛМ 36-15Л							4	4	4	6	6	6		
11	06.00.00	Панель ОЛ 18.12П							8	8	8	12	12	12		
12	-01	ОЛ 18.12Л							8	8	8	12	12	12		
13	ГОСТ 8717-81	Ступени АС 11							48	48	48	72	72	72		
		Уголок 40×4 ГОСТ 8509-72 Ст3кп2 ГОСТ 14-1-3023-80														
14		С-150							90	65	92	109	109	111		
15		С-500							2	2	2	2	2	2		
16		Монолитный участок							0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11		$м^3$

Смотреть с листами КЖ-6, КЖ-8, КЖ-27

Привязан:

Инв. N

Начотд.	Слезнев		
Н.контр.	Тюлькова		
Гл.спец.	Гордеев		
ГИП	Орлова		
Ст.инж.	Лакина		
Инженер	Алексеева		

Копировал

501-07-5.84-КЖ-5

Платформы пассажирские низкие железобетонные

Платформа боковая
Спецификация (окончание)
(Вариант из блоков БСТ)

Стадия	Лист	Листов
Р	5	

Гипропромтранспстрой

Формат А3

Альбом I

Типовые проектные решения

Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N

Альбом I

Типовые проектные решения

Схема 1
Платформа боковая

БСТ-30

Схема 2
Платформа боковая
с уширением

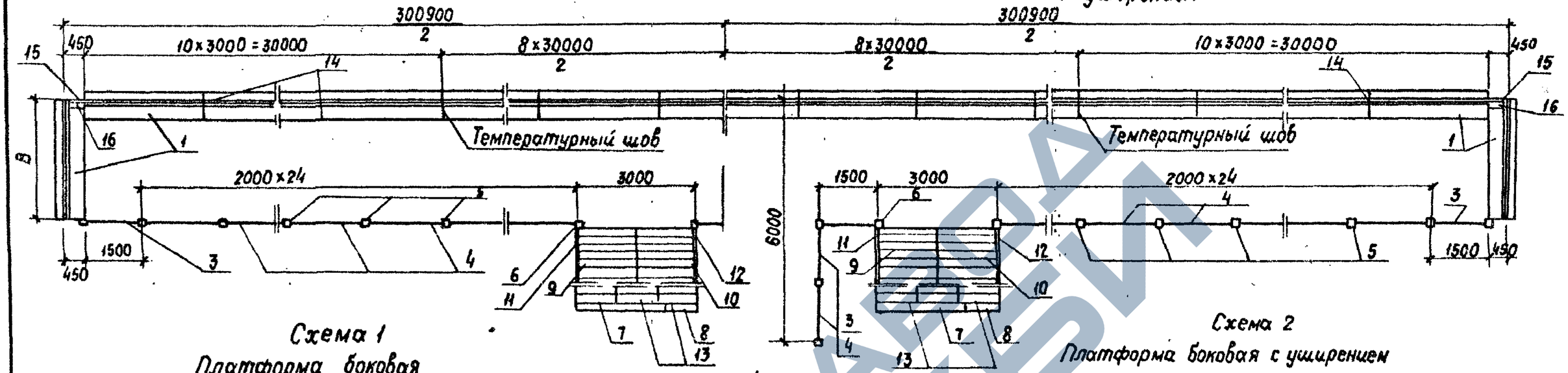
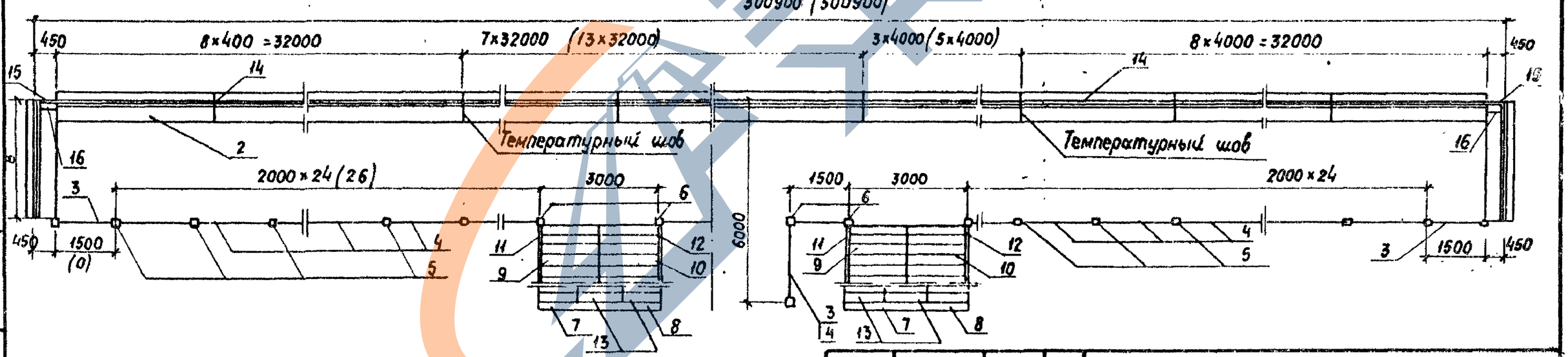


Схема 1
Платформа боковая

БСТ-40

Схема 2
Платформа боковая с уширением



Разбивку лестничных сходов и перил см. лист КЖ-27

Размеры в скобках даны для платформы ~500м

30000 }
32000 } длина температурного блока

Привязан			
Инв.№			
Начотд	Склезнев		
Н.контр	Тюльлова		
Гл.спец.	Гордеев		
ГИП	Орлова		
Ст.инж.	Панцина		
Инжен.	Алексеева		

501-07-5.84-НЖ-6

Платформы пассажирские низкие железобетонные	Стадия	Лист	Листов
	Р	6	
Платформа боковая Общий вид (вариант из блоков БСТ)	Гипропромтранстрой		

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам. инв.№

Копировал

Формат А3

Альбом I

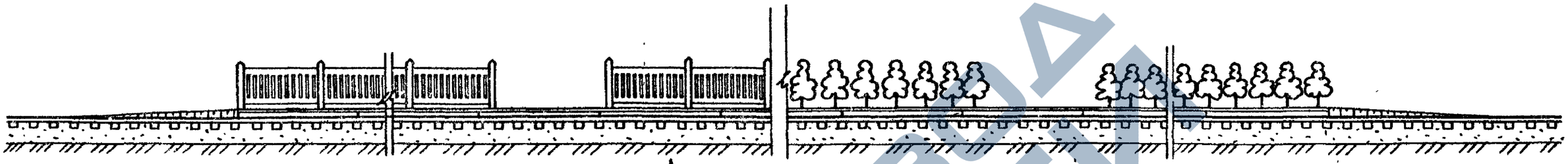
Типовые проектные решения

1-1

2

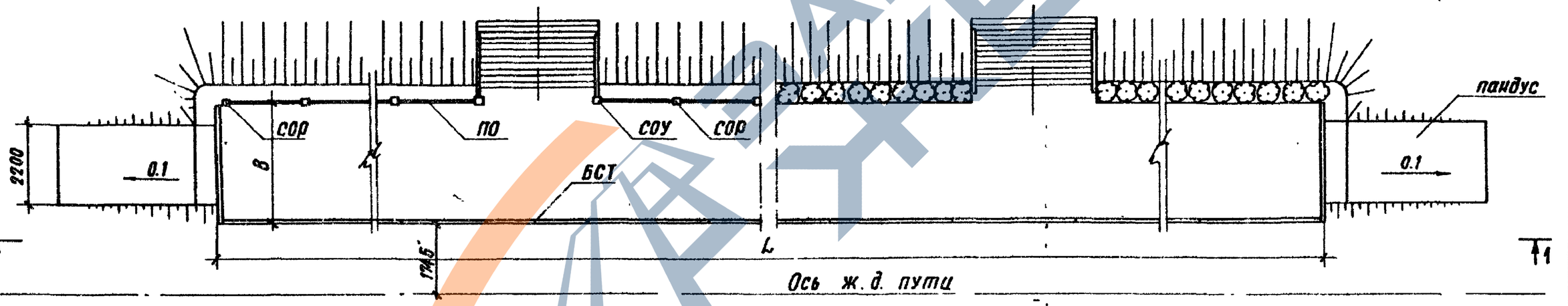
Вариант с железобетонными перилами

Вариант с зелеными насаждениями



2

План



Обозначение	Размеры в м	
	L	B
1.0	~300	3.0
-01		4.0
-02		6.0
-03	~500	3.0
-04		4.0
-05		6.0

1. Узлы сопряжения блоков см. лист КЖ-14.
2. Разрез 2-2 см. лист КЖ-9

Привязан			501-07-5.84-КЖ-7
Нач. отд	Склезнев		Платформы пассажирские низкие железобетонные
Н. контр	Тюлькова		Стадия: Р; Лист: 7; Листов:
Гл спец.	Гордеев		Платформа боковая Разрез 1-1. План. (Вариант из блоков БСТ)
ГИП	Орлова		Гипропроектрудстрой
Ст. инж.	Панина		
Инженер	Алексеева		
Инв. №			

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Копировал

Формат А3

Альбом I

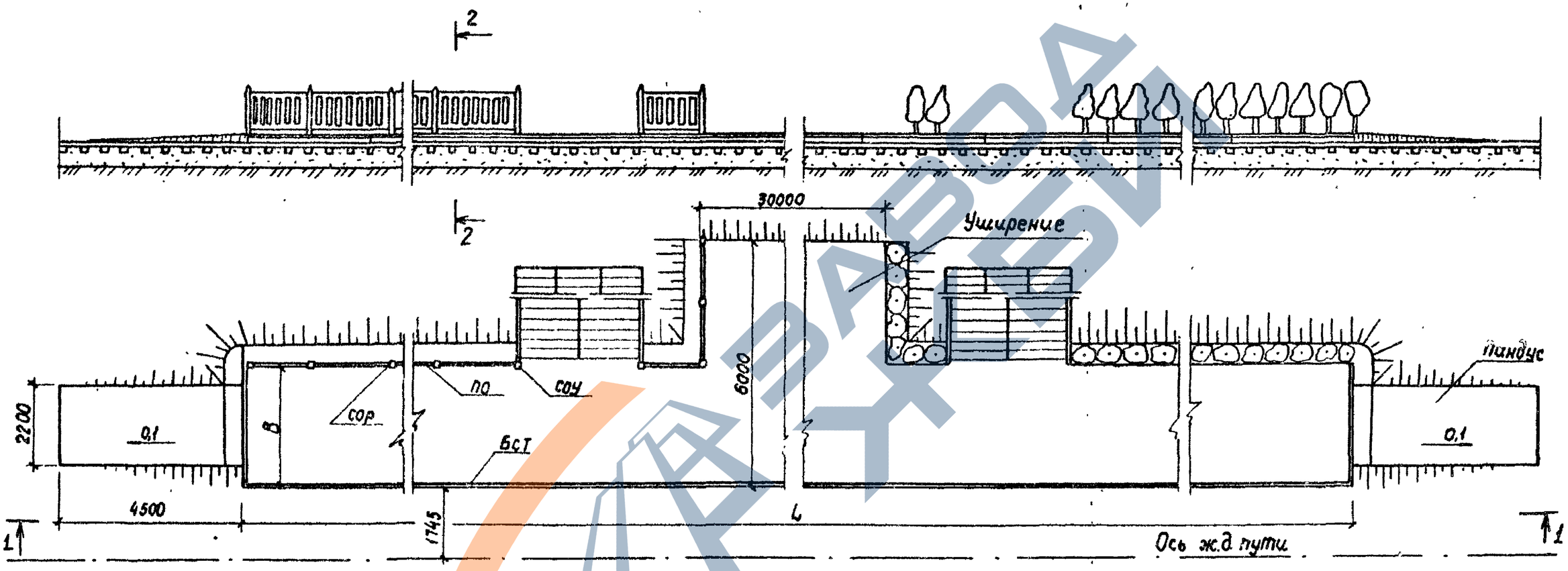
Типовые проектные решения

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

1-1

Вариант с железобетонными перилами

Вариант с зелеными насаждениями



Обозначение	Размеры в м	
	L	B
10-06	~300	3,0
– 07		4,0
– 08		6,0
– 09	~500	3,0
– 10		4,0
– 11		6,0

1 Узлы сопряжения блоков см. лист КЖ-14

2 Разрез 2-2 см. лист КЖ-9

501-07-5.84-КЖ-8

Привязан

Инв. №

Нач.отд	Силезнев	
Н.контр	Тюлькова	
Гл.спец	Гордеев	
ГИП	Орлова	
Ст.инж	Панина	
Инжен	Леонова	

Платформы пассажирские низкие железобетонные

Стадия	Лист	Листов
Р	8	

Платформа боковая с уширением. Разрез 1-1. План (вариант из блоков БСТ)

Гипропромтранстрой

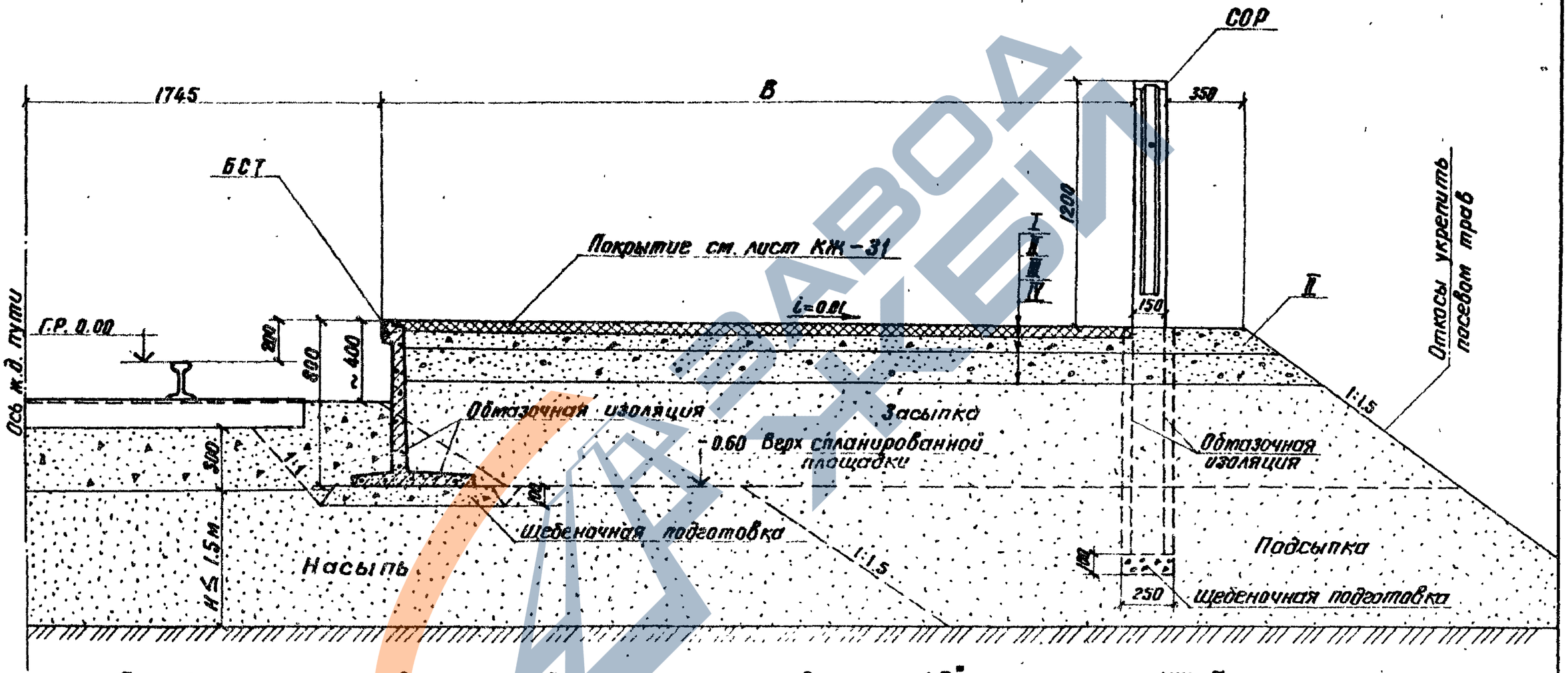
Копировал

Формат А3

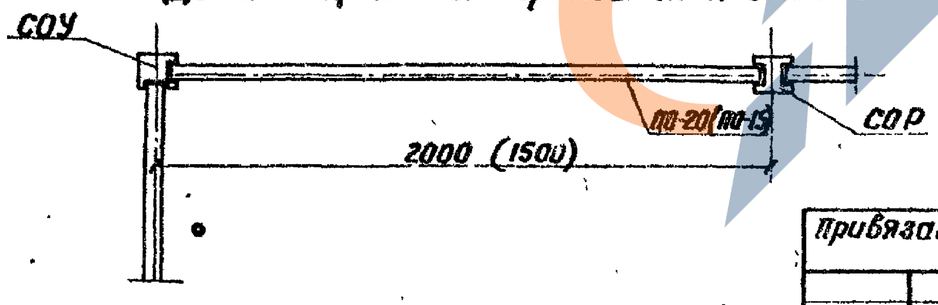
Альбом I

Типовые проектные решения

2-2



Деталь крепления ограждения к стойке



Значения „В" см. на листе КЖ-7.

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Привязан

Инв. №

501-07-5.84-КЖ-9

Нач. отд.	Склезнев		Платформы пассажирские низкие железобетонные	Стадия	Лист	Листов
Н. контр.	Тюлькова			Р	9	
Гл. спец.	Гордеев					
ГИП	Орлова		Платформа боковая Разрез 2-2 (вариант из блоков БСТ)	Гипропромтранспстрой		
Ст. инж.	Панина					
Инженер	Давыдова					

Копировал

Формат А3

Альбом I

Типовые проектные решения

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол. на исполн. —	01	02	03	04	05	06	07	Масса ед. кг	Примечание
1	Альбом II. 01.00.00	Блок БСТ-30	202		204		2		4			
2	-01	БСТ-40		152		154	250	252	250	254		
		Уголок 40×4 ГОСТ 8509-72 / Вст.3кп2 ТУ 14-1-3023-80										
3		ℓ = 150	180	130	182	132	218	218	220	220		
4		ℓ = 500	4	4	4	4	4	4	4	4		
5		Монолитный участок	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22		м³

Смотреть в листами КЖ-11, КЖ-12

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

Привязан

Инв. №

Нач.отд	Склезнев	
Н.контр.	Тюлькова	
Гл.спец.	Гордеев	
ГИП	Орлова	
Ст.инж.	Панина	
Инженер	Давыдова	

501-07-5.84-КЖ-10

Платформы пассажирские низкие железобетонные.

Стадия	Лист	Листов
Р	10	

Платформа промежуточная
Спецификация
(Вариант из блоков БСТ)

Гипропромтранстрой

Копировал Вас

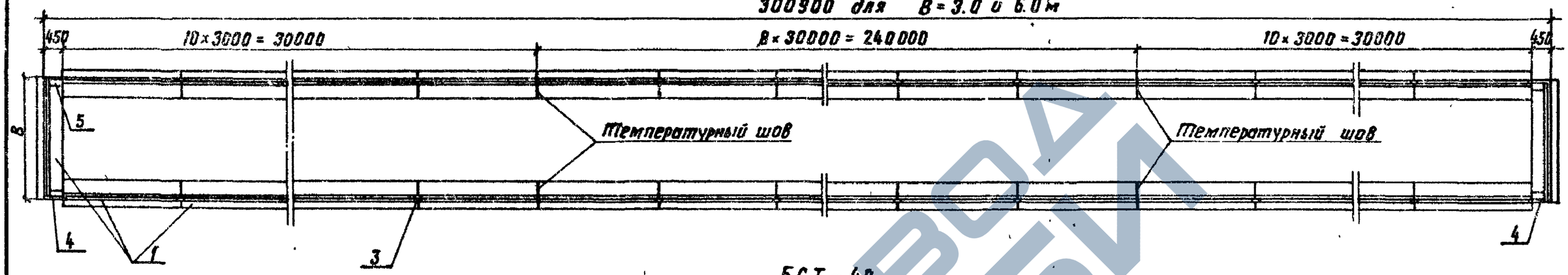
Формат А3

Альбом I

Типовые проектные решения

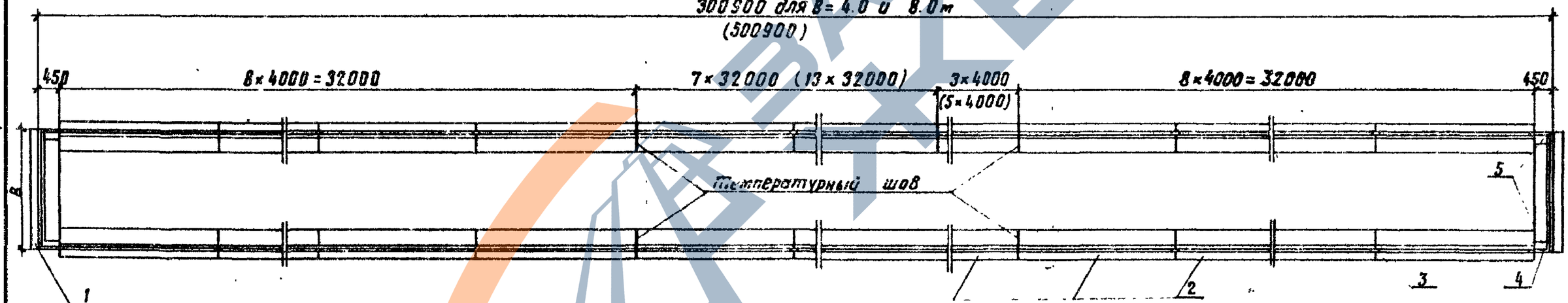
БСТ-30

300900 для В = 3.0 и 6.0 м



БСТ-40

300900 для В = 4.0 и 8.0 м
(500900)



Размеры в скобках даны для длины платформы ~ 500 м

30000
32000 — длина температурного блока.

Привязан				501-07-5.84-КЖ-11			
				Нач. отд. Склезнев	Платформы пассажирские низкие железобетонные	Стадия	Лист	Листов
				Н. контр. Тюлькова		Р	11	
				Гл. спец. Гордеев				
				ГИП Орлова	Платформа промежуточная. Общий вид. (Вариант из блоков БСТ)	Гипропаттранстрой		
Инв. №				Ст. инж. Панина				
				Инженер Давыдова				

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

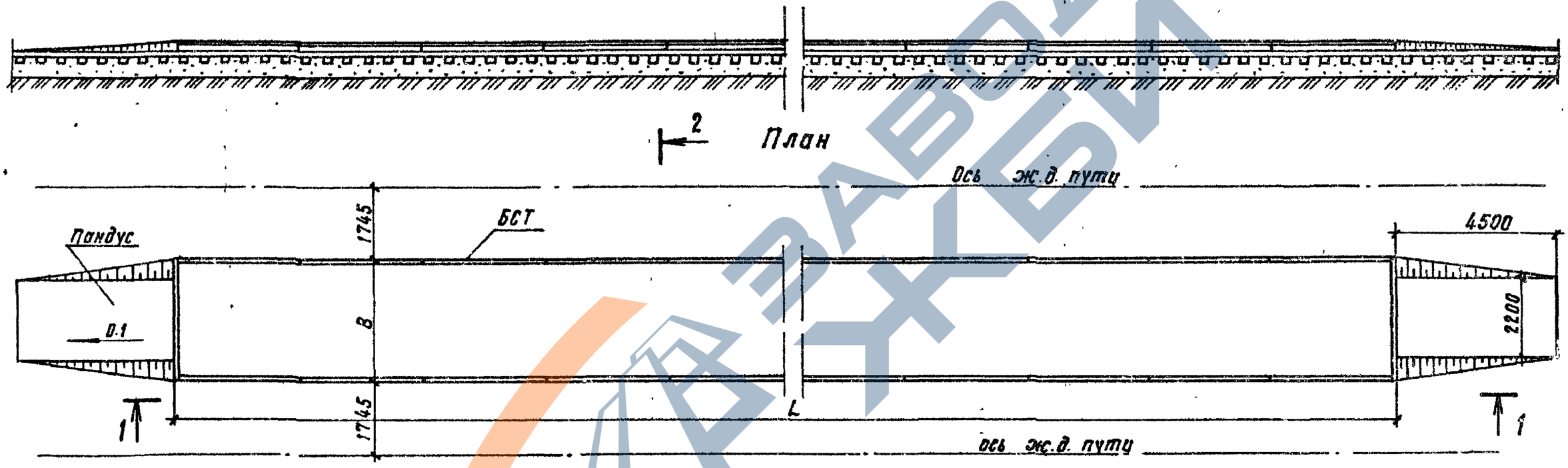
Копировал

Формат А3

Альбом I

Типовые проектные решения

1-1



Обозначение	Размеры в м	
	L	B
20	~300	3.0
-01		4.0
-02		6.0
-03		8.0
-04	~500	3.0
-05		4.0
-06		6.0
-07		8.0

1. Узлы сопряжения блоков см. лист КЖ-14
2. Разрез 2-2 см. лист КЖ-13.

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

Привязан

Инв. №

501-07-5.84-КЖ-12

Нач.отд	Склезнев		Платформы пассажирские низкие железобетонные. Платформа промежуточная. Разрез 1-1. План. (Вариант из блоков БСТ)
Н.контр.	Тюлькова		
Гл.спец.	Гордеев		
ГИП	Орлова		
Ст.инж.	Панина		
Инженер	Давыдова		

Стадия	Лист	Листов
Р	12	

Гипропромтранстрой

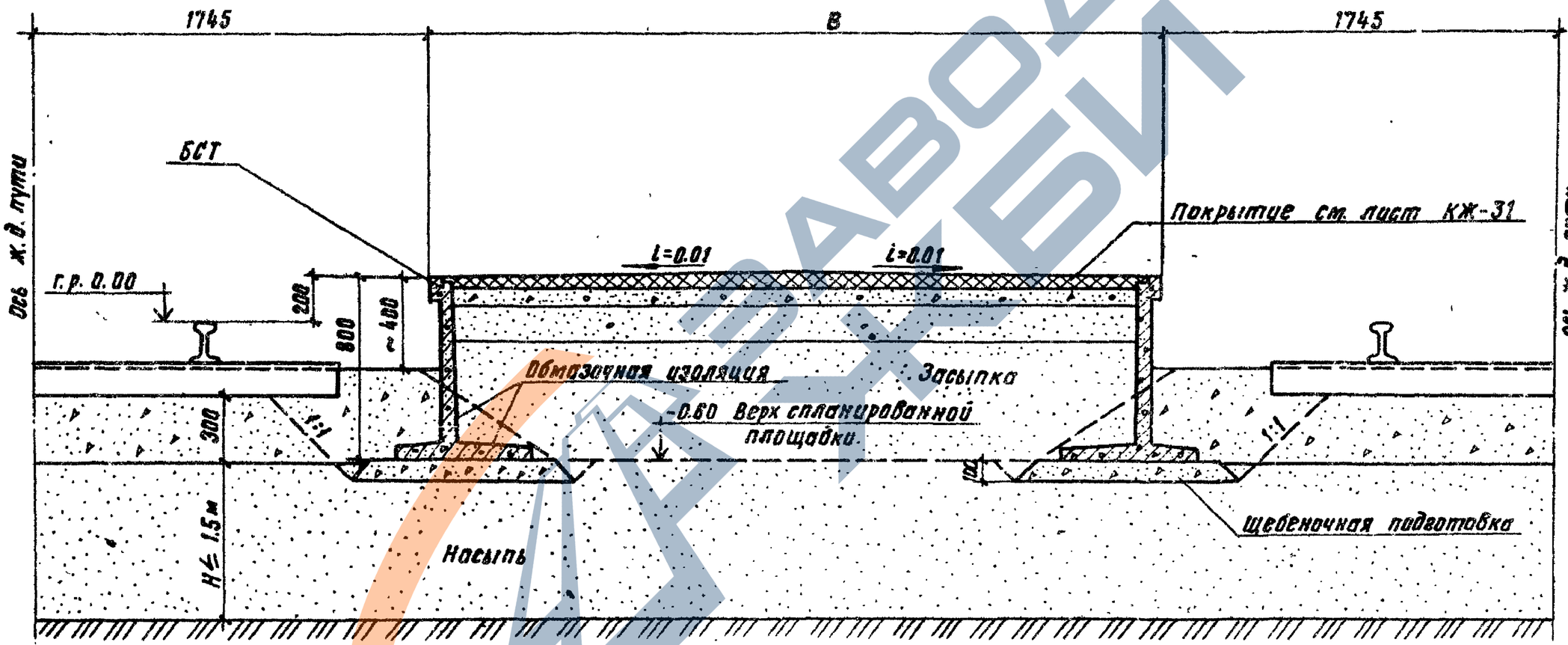
Копировал

Формат А3

Альбом I

Типовые проектные решения

2-2



Значения „В" см. на листе КЖ-12

Привязан			
Инв. N			
Нач. отд.	Склезнев		
Н. контр.	Тюлькова		
Гл. спец.	Гордеев		
ГИП	Орлова		
Ст. инж.	Панина		
Инженер	Давыдова		

501-07-5.84-КЖ-13

Платформы пассажирские низкие железобетонные.	Стадия	Лист	Листов
	Р	13	
Платформа промежуточная Разрез 2-2 (вариант из блоков БСТ)	Гипропромтранспроект		

Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N

Копировал

Формат А3

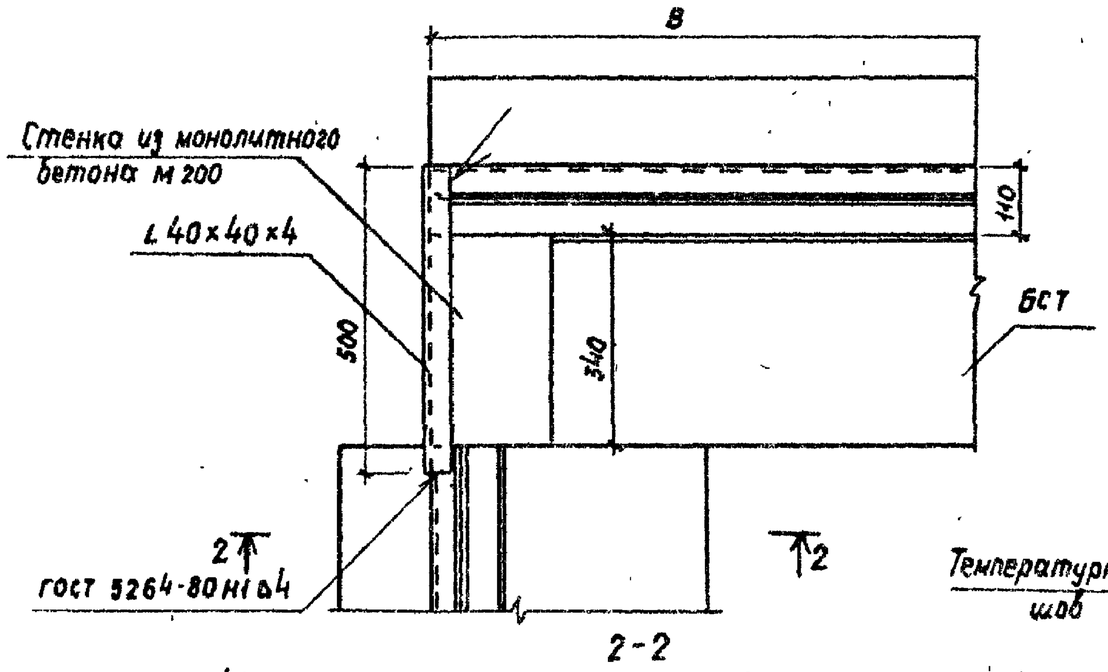
Альбом I

Типовые проектные решения

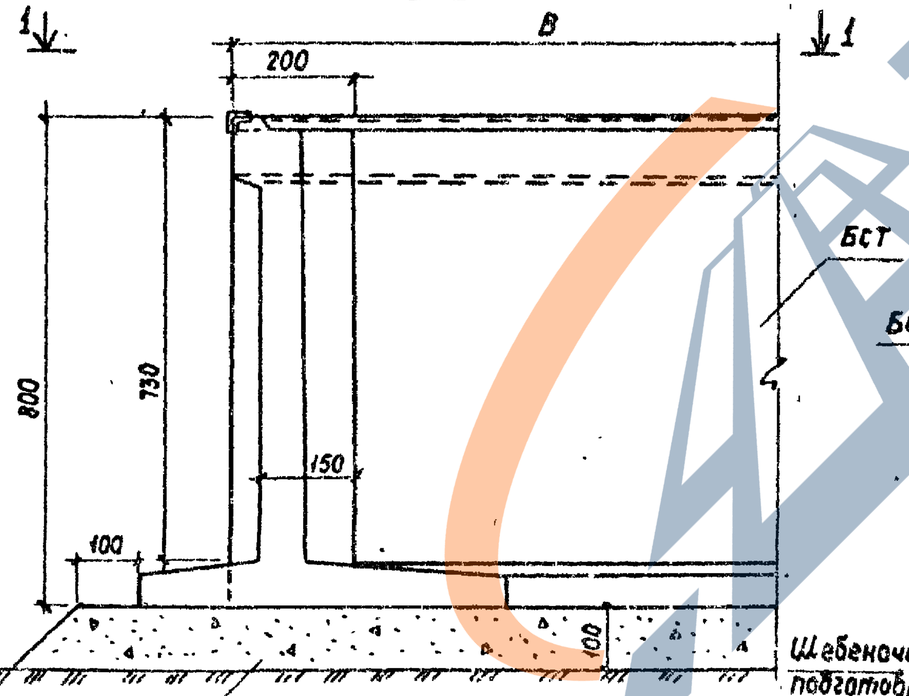
Узлы сопряжения блоков

М1:10

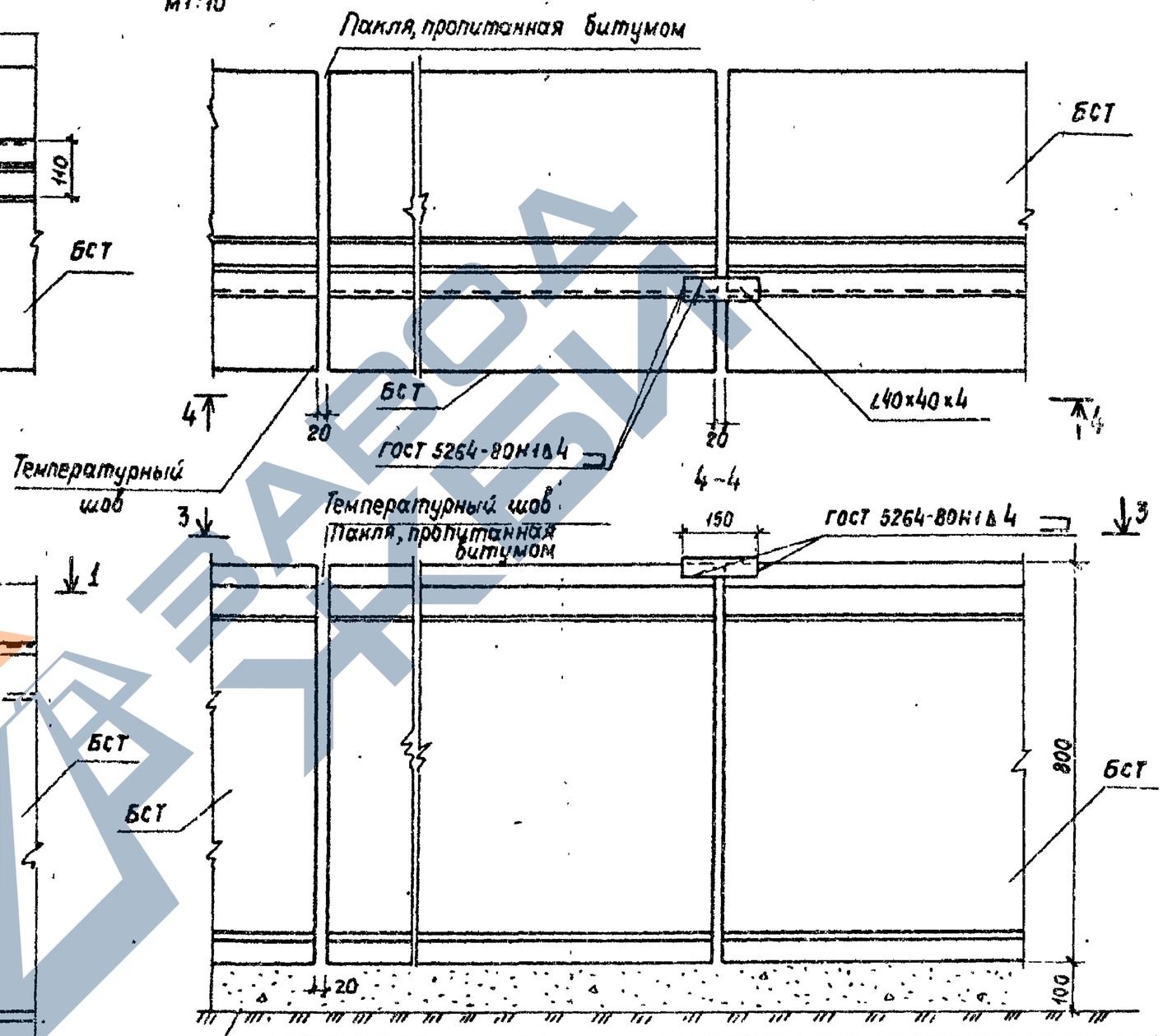
Угловое сопряжение



1-1



3-3



Промежуточное сопряжение

501-07-5.84-КЖ-14

Привязан			
Инв.№			
Нач.отд	Склезнев		Платформы пассажирские низкие железобетонные
Н.контр	Тюльнова		
Гл.спец.	Гордеев		
Гип	Орлова		Узлы сопряжения блоков БСТ
Ст.инж.	Панина		
Инжен.	Алексеева		

Стадия	Лист	Листов
Р	14	

Гипропромтранстрой

Копировал

Формат А3

Марка, поз	Обозначение	Наименование	Кол на схему												Масса ед. кг	Примечание
			—	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11		
		Схема 1														
1	Альбом II 04.00.00	Бетонный блок ФБС-23.6 и	10	12	12	17	19	19								
2	-01	ФБС 24.3.6 И	122	122	124	206	206	208								
3	ГОСТ 13579-78	Бетонный блок ФБС 24.3.6	128	128	130	216	216	218								
4		ФБС 9.3.6	16	16	16	27	29	29								
5	03.00.00	Стойка СОР	140	140	140	240	240	240								
6	-01	Стойка СОУ	6	6	6	10	10	10								
7	02.00.00	Панель ПО-15	2	2	2											
8	-01	Панель ПО-20	142	142	142	244	244	244								
9	06.00.00	Панель ОЛ 18.12П	6	6	6	10	10	10								
10	-01	Панель ОЛ 18.12Л	6	6	6	10	10	10								
11	05.00.00	Лестничный марш ЛМ 36-15П	3	3	3	5	5	5								
12	-01	ЛМ 36-15Л	3	3	3	5	5	5								
13	ГОСТ 8717-81	Ступени ЛС 11	36	36	36	60	60	60								
14	04.02.00	3Д-5	2		4	2		4								
15	-01	3Д-6		2			2									
16	-02	3Д-7	50	50	50	85	85	85								
17		Уголок 32×4 ГОСТ 8509-72 / Ст 3кп2 ТУ14-1-3023-80														
		С=150	40	40	42	68	68	70							0,3	
18		Монолитный участок	0,11	0,25	0,04	0,11	0,25	0,04								м³

Монолитный участок см. на листе КЖ-21
Смотреть с листами КЖ-17, КЖ-18
КЖ-21, КЖ-27.

Привязан:

Инв. №

Нач. отд	Склезнев		
Н. контр	Тюлькова		
Гл. спец	Гордеев		
ГИП	Орлова		
Ст. инж.	Панина		
Инженер	Алексеева		

501-07-5.84-КЖ-15

Платформы пассажирские низкие железобетонные

Стадия	Лист	Листов
Р	15	

Платформа боковая
Спецификация (начало)
(вариант из блоков ФБС)

Гипропромтранспстрой

Альбом I

Типовые проектные решения

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Копировал ТЦ

Формат А3

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол. на схему												Масса ед. кг.	Примечание
			–	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11		
		Схема 2														
1	Альбом II 04.00.00	Бетонный блок ФБС 9.3.6 и							10	12	12	17	19	19		
2	-01	ФБС 24.3.6 и							122	122	124	206	206	208		
3	ГОСТ 13579-78	Бетонный блок ФБС 24.3.6							130	130	132	218	218	220		
4		ФБС 9.3.6							18	20	20	29	31	31		
5	03.00.00	Стойка СОР							126	124	122	227	225	223		
6	-01	СОУ							10	10	8	14	14	12		
7	02.00.00	Панель ПО-15							8	4	4	14	10	10		
8	-0.1	ПО-20							124	126	124	223	225	223		
9	06.00.00	Панель ОЛ 18.12п							8	8	8	12	12	12		
10	-01	ОЛ 18.12А							8	8	8	12	12	12		
11	05.00.00	Лестничный марш ЛМ36-15п							4	4	4	6	6	6		
12	-0.1	ЛМ36-15А							4	4	4	6	6	6		
13	ГОСТ 8717-81	Ступени ЛС 11							48	48	48	72	72	72		
14	04.02.00	ЗД-5							2		4	2		4		
15	-01	ЗД-6								2			2			
16	-02	ЗД-7							50	50	50	85	85	85		
17		Уголок 32×4 ГОСТ 8509-72 / ВСт 3кп 2 ТУ 14-1-3023-80														
		ℓ = 150							40	40	42	68	68	70	0.3	
18		Монолитный участок							0.11	0.25	0.04	0.11	0.25	0.04		$м^3$

Монолитный участок см на листе КЖ-21

Смотреть с листами КЖ-17, КЖ-19
КЖ-21, КЖ-27.

Привязан

Инв. N

Нач. отд.	Склезнев	
Н. контр	Тюлькова	
Гл. спец.	Гордеев	
ГИП	Орлова	
Ст. инж.	Панина	
Инженер	Алексеева	

501-07-5.84-КЖ-16

Платформы пассажирские железобетонные низкие.

Стадия	Лист	Листов
Р	18	

Платформа донковая. Спецификация (окончание) Вариант из блоков ФБС

Гипротрансинжстрой

Копировал:

Формат А3

Альбом I

Типовые проектные решения

Схема 1

Платформа боковая

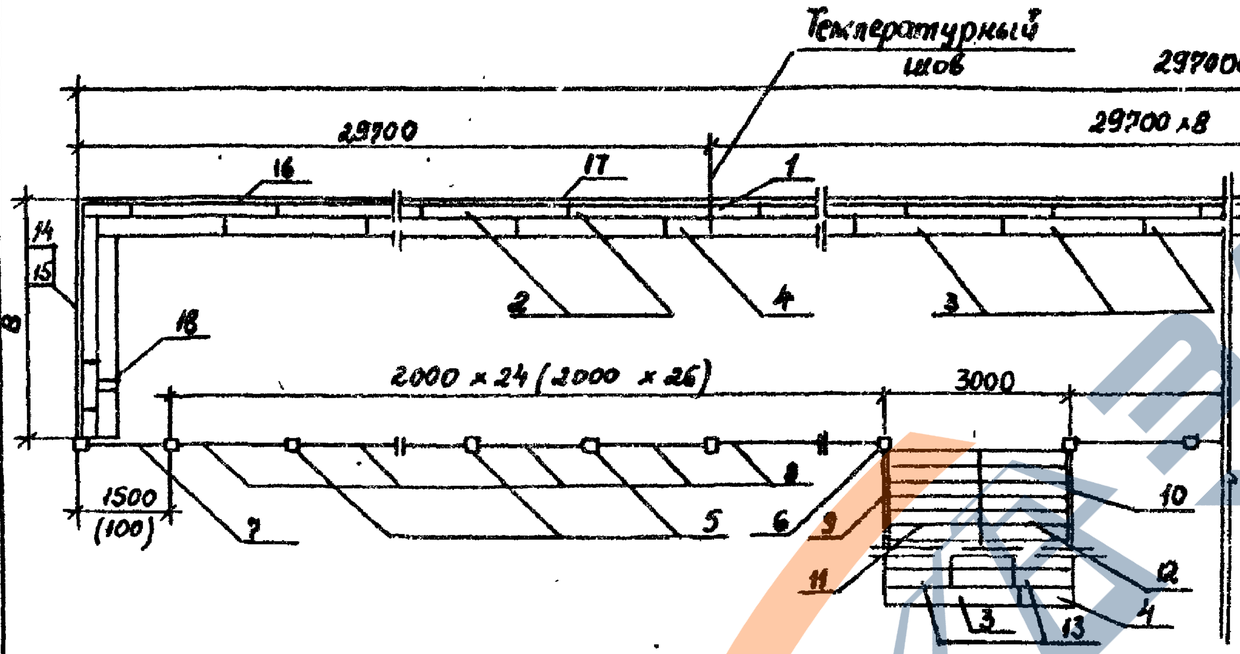
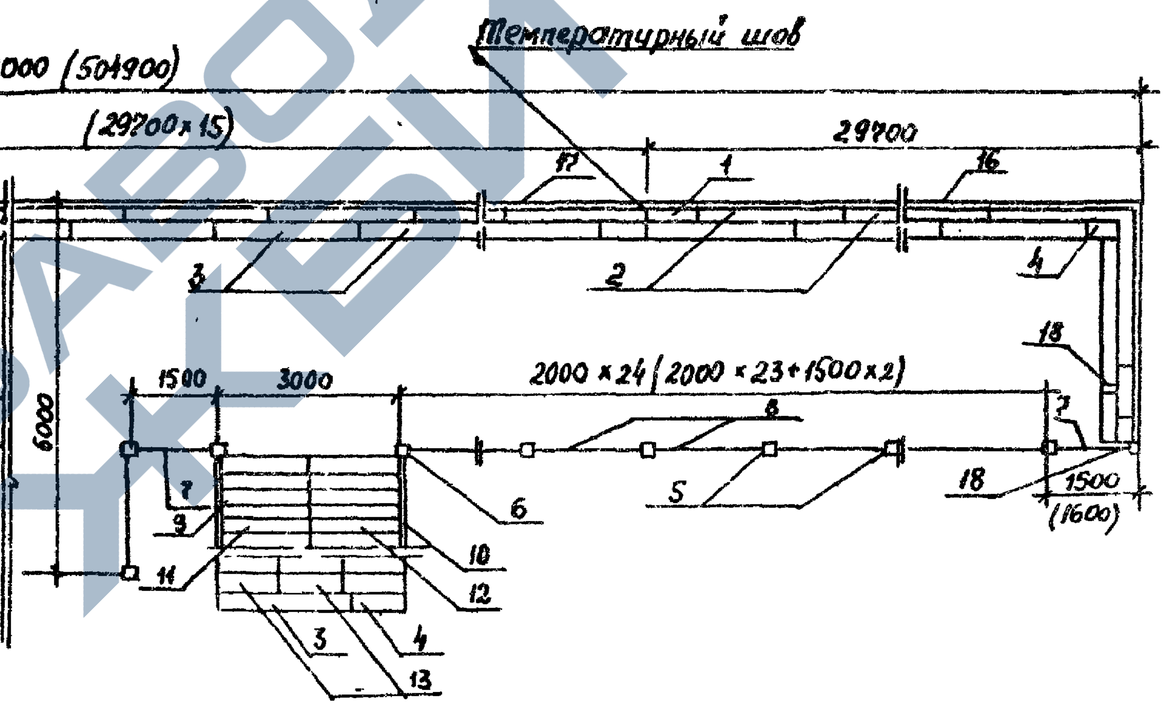


Схема 2

Платформа боковая
с уширением



Размеры в скобках даны для платформы ~500м
29700 - длина температурного блока
Разбивку лестничных сходов и перил см. лист КЖ-27
Раскладку блоков ФС и монолитные участки
см. лист КЖ-21

Взам.инв.№ | Подпись и дата | Инв.№ подл.

Привязан

Инв.№

Нач.отд	Склезнев	
Н.контр	Тюлькова	
Гл.спец	Гордеев	
ГИП	Орлова	
Ст.инж	Панина	
Инжен.	Алексеева	

5.01-07-5.84 - КЖ-17

Платформы пассажирские низкие железобетонные

Стадия	Лист	Листов
Р	17	

Платформа боковая
Общий вид
(вариант из блоков ФБС)

Гипропромтранспстрой

Копировал

Формат А3

Альбом I

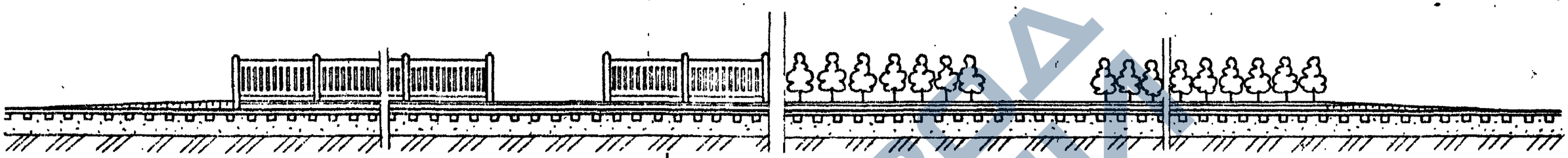
Типовые проектные решения

1-1

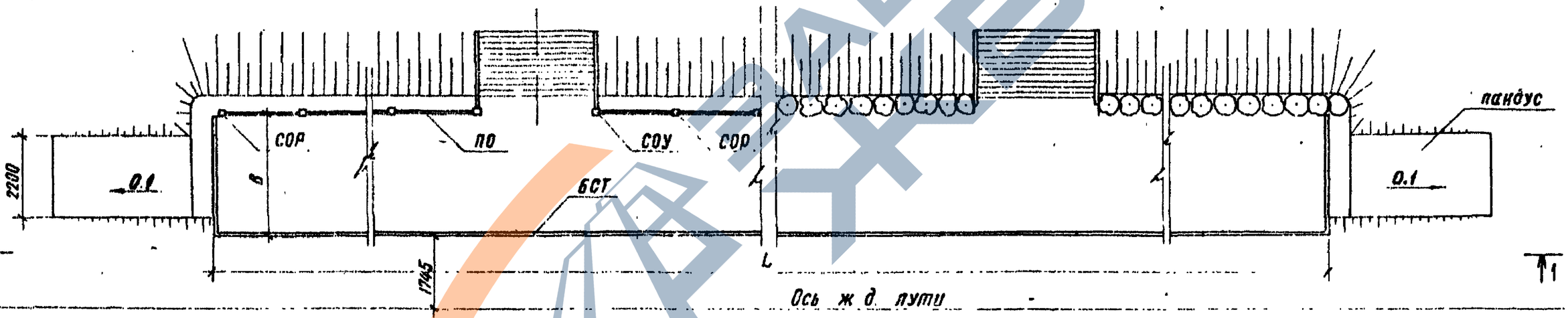
2

Вариант с железобетонными перилами.

Вариант с зелеными насаждениями.



2 План



Ось ж д. пути

Обозначение	Размеры в м	
	L	B
1.0	-300	3.0
-01		4.0
-02		6.0
-03	-500	3.0
-04		4.0
-05		6.0

1 Узлы сопряжения блоков см. лист КЖ-21

2 Разрез 2-2 см. лист КЖ-20

Привязан

Инв. №

Нач.отд.	Склезнев		
Н.контр.	Тюлькова		
Гл.спец.	Гордеев		
ГИП	Орлова		
Ст.инж.	Панина		
Инженер	Леонова		

501-07-5.84-КЖ-18

Платформы пассажирские низкие железобетонные

Платформа боковая. Разрез 1-1. План (вариант из блоков ФБС)

Стадия	Лист	Листов
Р	18	

Гипропромтрансстрой

Инв.N подл. | Подпись и дата | Взам. инв.№

Копировал

Формат А3

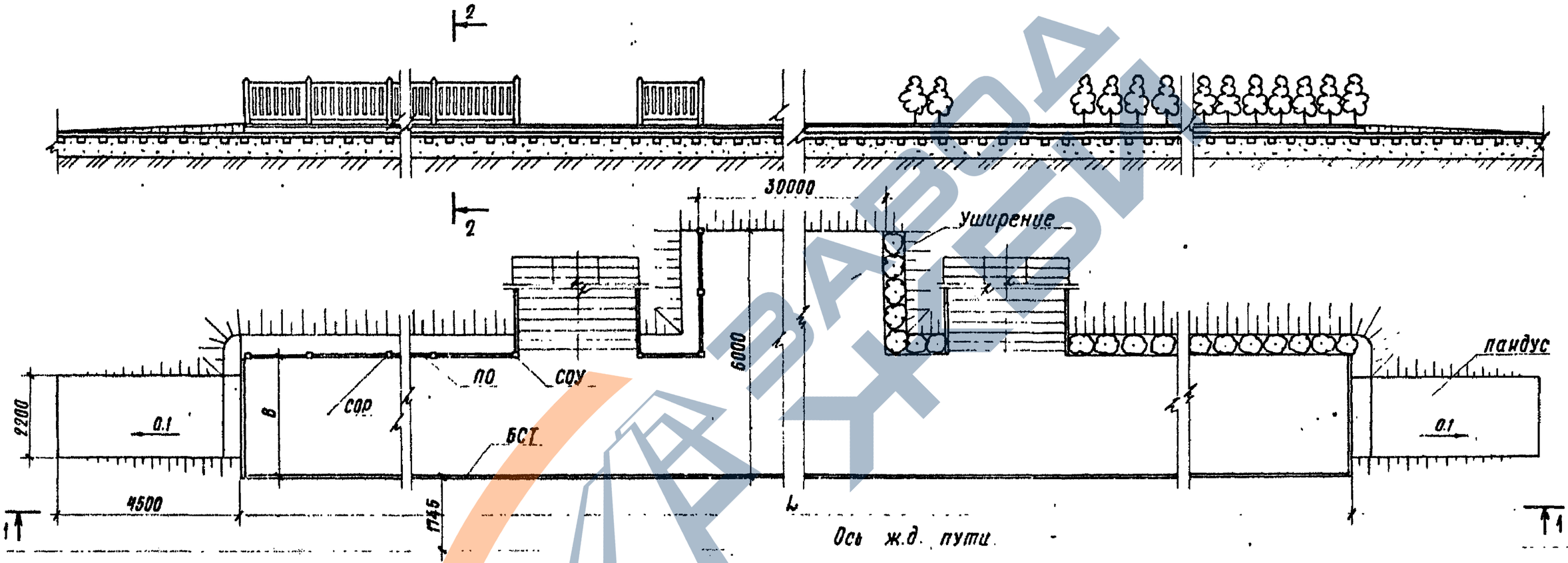
Альбом I

Типовые проектные решения

1-1

Вариант с железобетонными перилами

Вариант с зелеными насаждениями.



Обозначение	Размеры в м	
	L	B
10-06	~300	3.0
-07		4.0
-08		6.0
-09	~500	3.0
-10		4.0
-11		6.0

1. Узлы сопряжения блоков см. лист КЖ-21
2. Разрез 2-2 см. лист КЖ-20

Привязан

Инв. №

Нач.отд.	Склезнев		
Н.контр.	Тюлькова		
Гл.спец.	Гордеев		
ГИП	Орлова		
Ст.инж.	Панина		
Инженер	Леонова		

501-07-5.84-КЖ-19

Платформы пассажирские низкие железобетонные

Стадия	Лист	Листов
Р	19	

Платформа боковая с уширением. Разрез 1-1. План. (вариант из блоков ФБС)

Гипропромтрансстрой

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам. инв.№

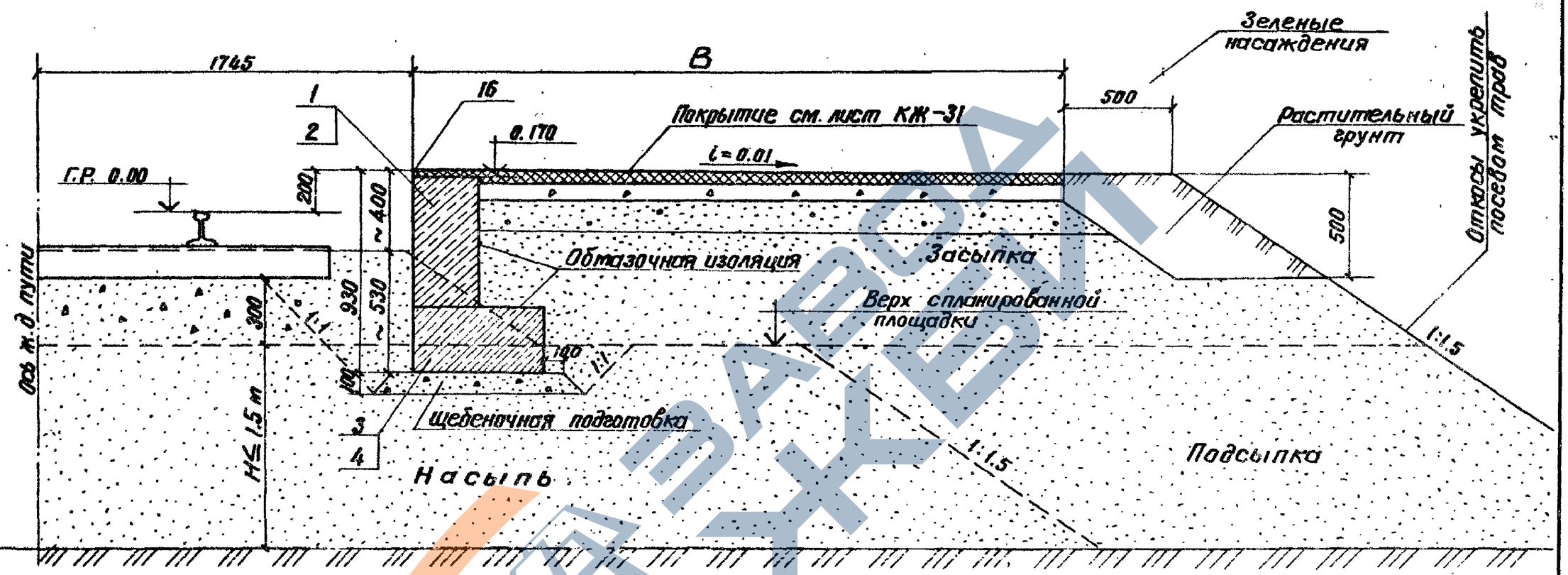
Копировал

Формат А3

Альбом I

Типовые проектные решения

2-2



1. Значения „В" см. на листе КЖ-18.
2. Спецификацию см. на листе КЖ-15, 16.

При покрытии типа 2 над блоком уложить защитный слой асфальта толщиной 30 мм.

Нач. отд.	Склезнев		501-07-5.84-КЖ-20
Н. контр.	Тюлькова		
Гл. спец.	Гордеев		
ГИП	Орлова		Платформы пассажирские низкие железобетонные
Ст. инж.	Панина		Стадия: Р; Лист: 20; Листов:
Инженер	Давыдова		Платформа боковая Разрез 2-2 (вариант из блоков ФБС)
			Гипротранстрой

Привязан

Инв. №

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Копировал

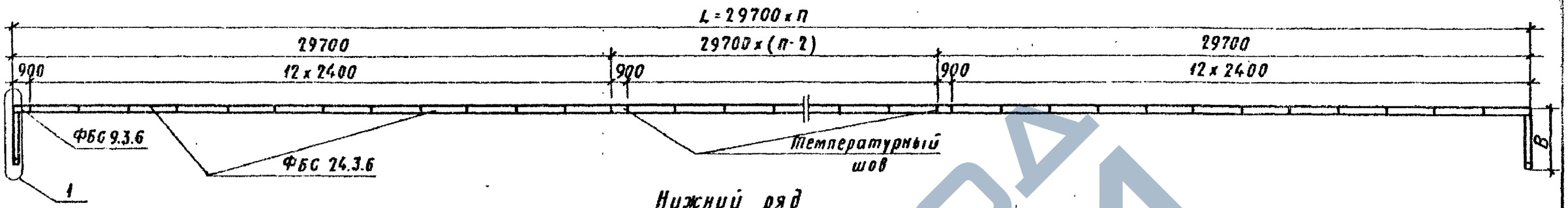
Формат А3

Альбом I

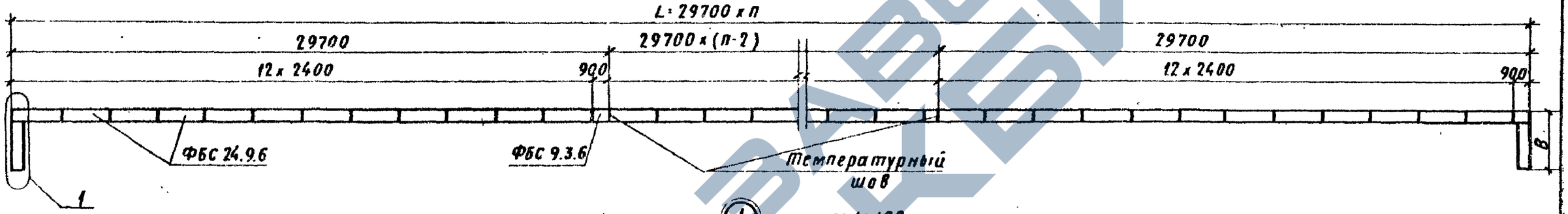
Типовые проектные решения

Схема раскладки блоков ФС м 1:200

Верхний ряд

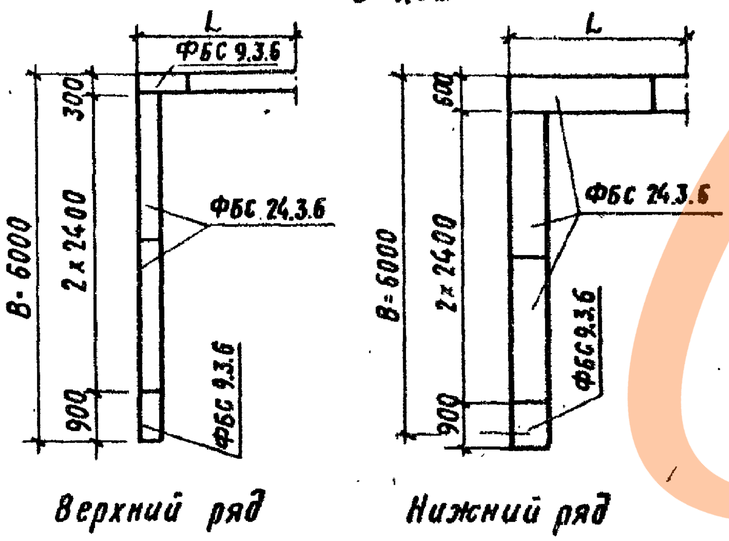


Нижний ряд



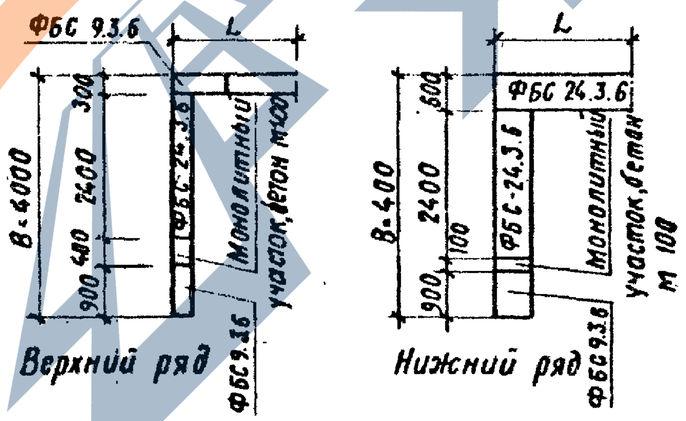
1 м 1:100

В = 6.0 м



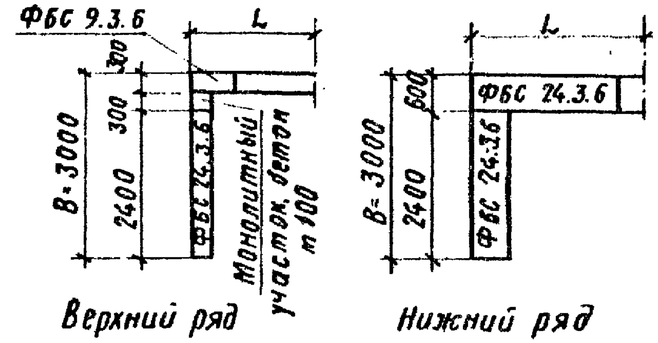
Верхний ряд — Нижний ряд

В = 4.0 м



Верхний ряд — Нижний ряд

В = 3.0 м



Верхний ряд — Нижний ряд

29700 - длина температурного блока

L, м	n, шт
297.0	10
504.9	17

Привязан

Инв. N

Нач отд	Склезнев	
Н. контр.	Тюлькова	
Гл. спец	Гордеев	
ГИП	Орлова	
Ст. инж.	Панина	
Инженер	Алексеева	

501-07-5.84 - КЖ-21

Платформы пассажирские низкие железобетонные

Стадия	Лист	Листов
Р	21	

Платформа боковая
Схема раскладки блоков (Вариант из блоков ФБС)

Гипропроттранстрой

Копировал: Ф.

Формат А3

Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N

https://zavodgbi.com/

Альбом I

Типовые проектные решения.

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол. —	01	02	03	04	05	06	07	Масса ед. кг.	Примечание
		Бетонные блоки										
1	Альбом II. 04.00.00	ФБС 9.3.6 И	20	22	20	20	34	36	34	34		
2	-01	ФБС 24.3.6 И	242	242	244	248	410	410	412	414		
3	ГОСТ 13579-78	ФБС 9.3.6	24	20	20	24	38	34	34	38		
4		ФБС 24.3.6	240	242	244	244	408	410	412	412		
5		3Д-5	2		4		2		4			
6		3Д-6		2		4		2		4		
7		3Д-7	100	100	100	100	170	170	170	170		
8		Уголок 32×4 ГОСТ 8509-72 / ВСт3пс2 ТУ 14-1-3023-80										
		ℓ = 150	80	80	82	82	136	136	138	138	0.3	
9		Монолитный участок	0.07	0.21	0.21	0.21	0.07	0.21	0.21	0.21		$м^3$

Монолитный участок см. на листе КЖ-26

Смотреть с листами КЖ-23, КЖ-24, КЖ-26.

Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N

Привязан

Инв. N

Нач. отд	Склезнев	
Н. контр	Тюлькова	
Зл спец	Гордеев	
ГИП	Орлова	
Ст. инж.	Панина	
Инженер	Алексеева	

501-07-5.84 - КЖ-22

Платформы пассажирские низкие железобетонные.

Платформа промежуточная. Спецификация. (Вариант из блоков ФБС)

Стадия	Лист	Листов
Р	22	

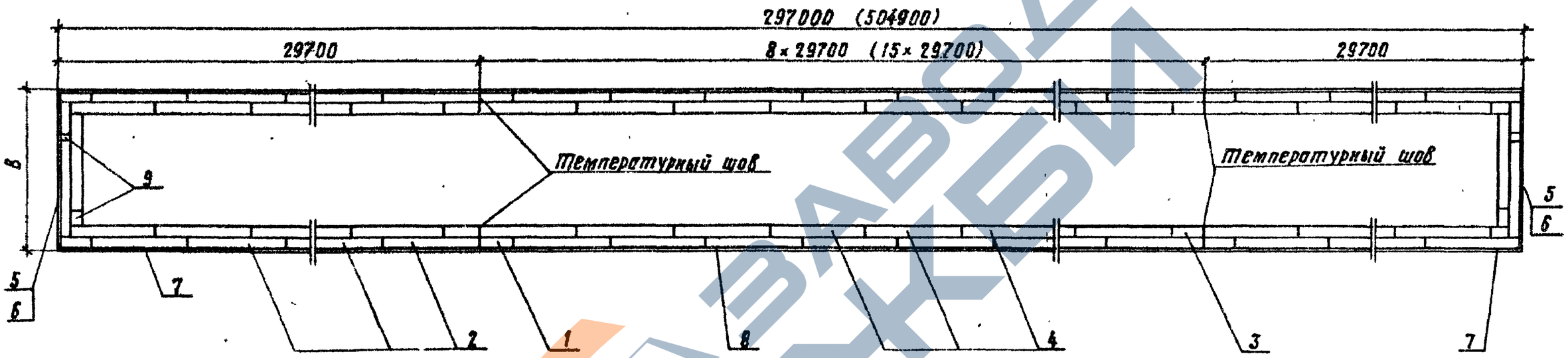
Гипропромтранспстрой

Копировал:

Формат А3

Альбом I

Типовые проектные решения



Размеры в скобках даны для платформы ~500м
Значение „B" см. на листе КЖ-24
29700 - длина температурного блока.
Раскладка блоков см. лист КЖ-26.

Привязан		Нач. отд.	Склезнев		501-07-5.84-КЖ-23	
		Н. контр.	Тюлькова		Платформы пассажирские низкие железобетонные.	Стадия: Р; Лист: 23; Листов:
		Гл. спец.	Гордеев			
		ГИП	Орлова		Платформа промежуточная Общий вид. (Вариант из блоков ФБС)	Гипропроттранстрой
		Ст. инж.	Панина			
Инв. N		Инженер	Алексеева			

Копировал

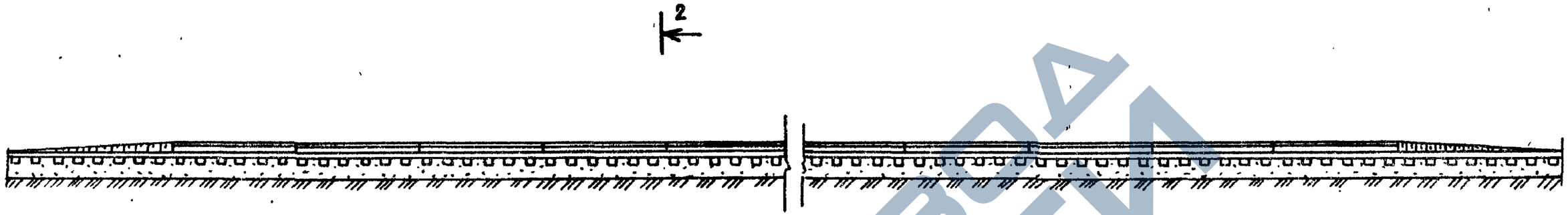
Формат А3

Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N

Альбом I

Типовые проектные решения

1-1



Обозначение	Размеры в м	
	L	B
2.0	~300	3,0
-01		4,0
-02		6,0
-03		8,0
-04	~500	3,0
-05		4,0
-06		6,0
-07		8,0

1. Узлы сопряжения блоков см лист КЖ-26
2. Разрез 2-2 см. лист ИЖ-25

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

Привязан

Инв.№

Нач.отд	Силезнев		
Н.контр.	Тюлькова		
Гл.спец	Гордеев		
ГИП	Орлова		
Ст.инж	Панина		
Инженер.	Давыдова		

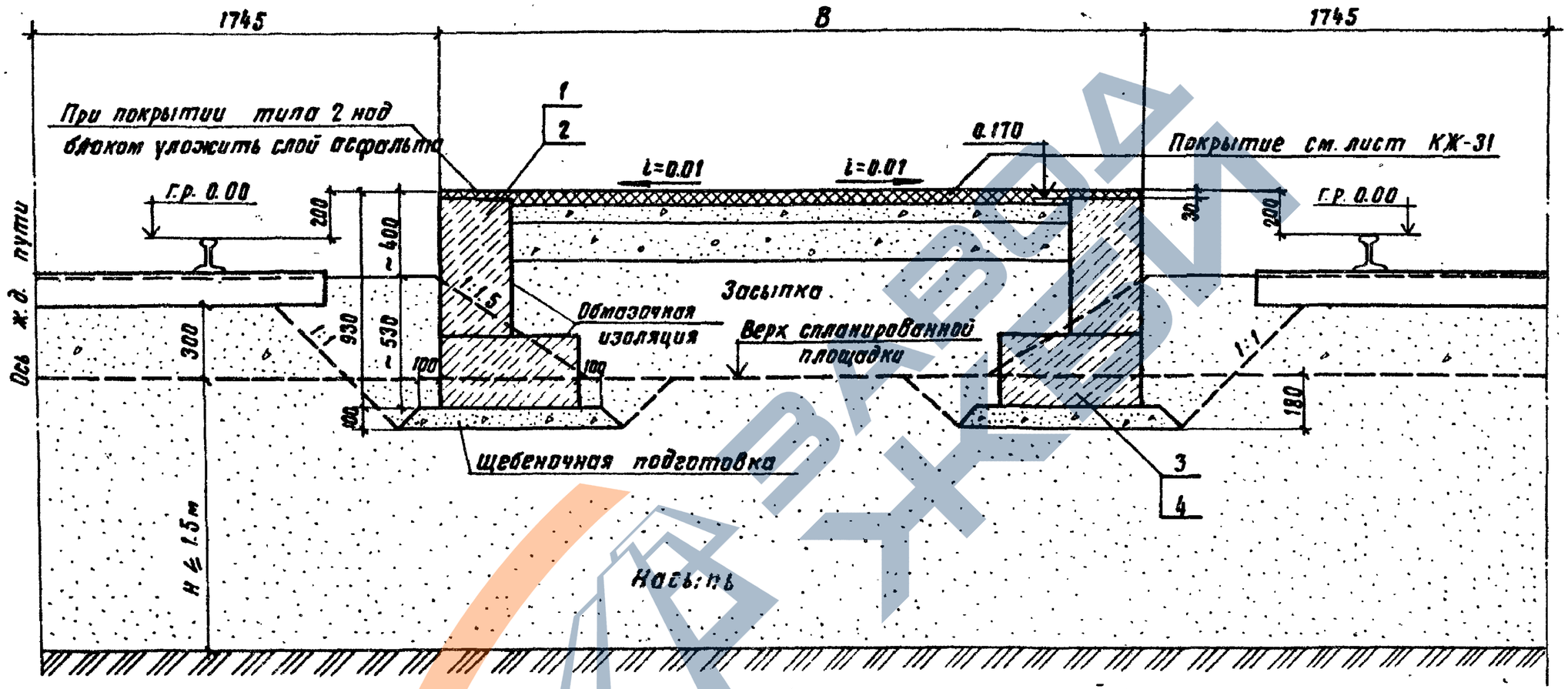
501-07-5.84-КЖ-24

Платформы пассажирские низкие железобетонные	Стадия	Лист	Листов
	Р	24	
Платформа промежуточная Разрез 1-1 План (вариант из блоков ФБС)	Гипропромтранспстрой		

Копировал

Формат А3

2 – 2



Значения „B" см. на листе КЖ-24

Привязан			
Инв. N			
Нач. отд.	Склезнев		
Н. контр.	Тюлькова		
Гл. спец.	Гордеев		
ГИП	Орлова		
Ст. инж.	Панина		
Инженер	Давыдова		

501-07-5.84 – КЖ-25

Платформы пассажирские низкие железобетонные.	Стадия	Лист	Листов
	Р	25	
Платформа промежуточная Разрез 2 – 2 (вариант из блоков ФБС)	Гипропромтранспстрой		

Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N

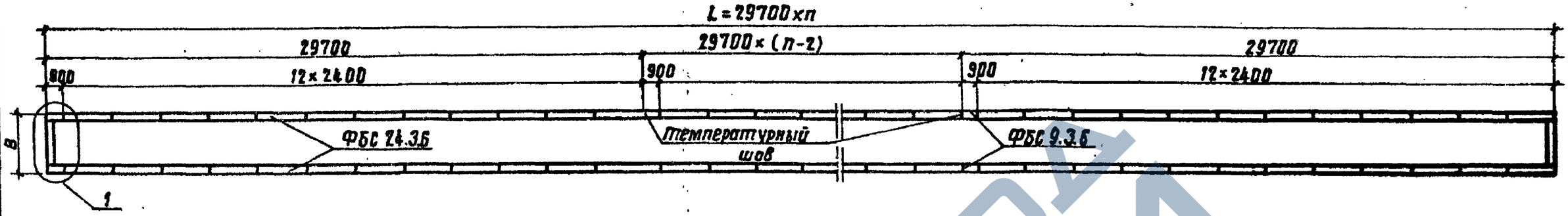
Копировал

Формат А3

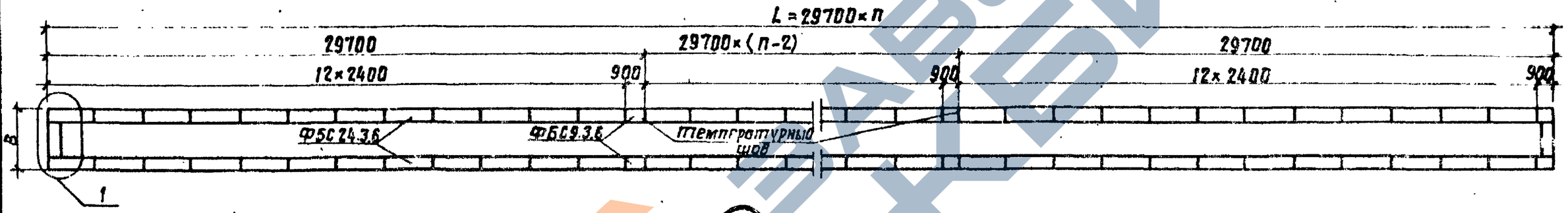
Типовые проектные решения

Схема раскладки блоков ФС м 1:200

Верхний ряд



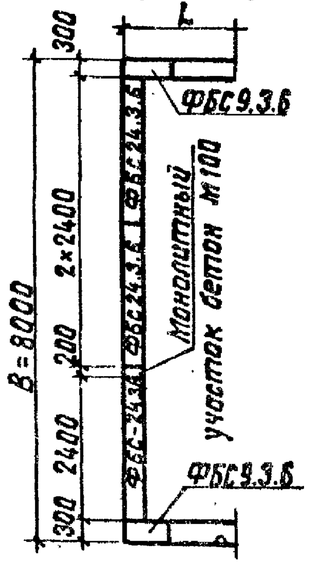
Нижний ряд



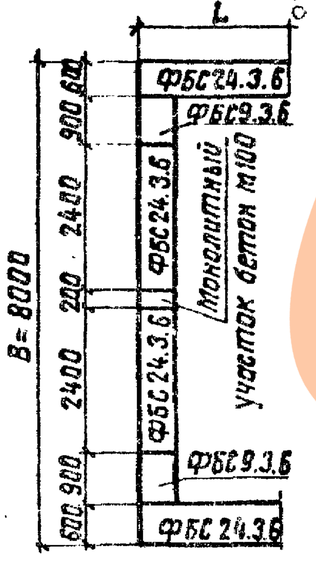
1 м 1:100

B = 8.0 м

Верхний ряд

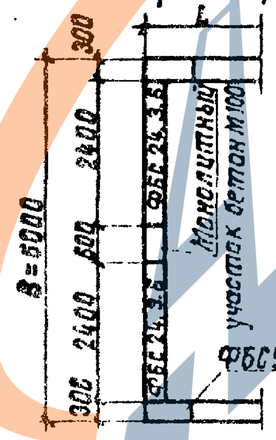


Нижний ряд

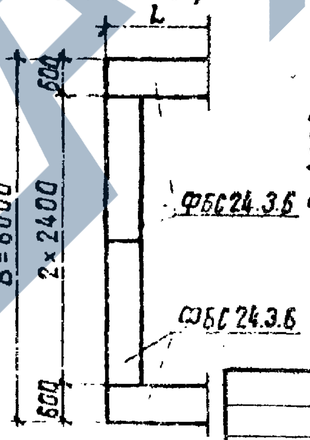


B = 6.0 м

Верхний ряд

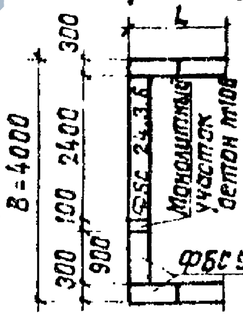


Нижний ряд

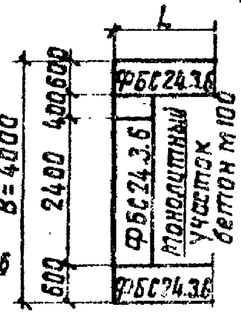


B = 4.0 м

Верхний ряд

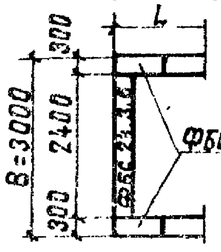


Нижний ряд

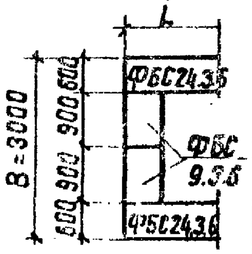


B = 3.0 м

Верхний ряд



Нижний ряд



L м	297.0	504.9
n шт.	10	17

Привязан

Инв. №

Нач. отд.	Склезнев	
Н. контр.	Тюлькова	
Гл. спец.	Гордеев	
ГИП	Орлова	
Ст. инж.	Панина	
Инжен.	Алексеева	

501-07-5.84-КЖ-26

Платформы пассажирские низкие железобетонные.

Стадия	Лист	Листов
Р	25	

Платформа промежуточная. Схема раскладки блоков (вариант из блоков ФБС)

Гипропрамтранспстрой

Копир.

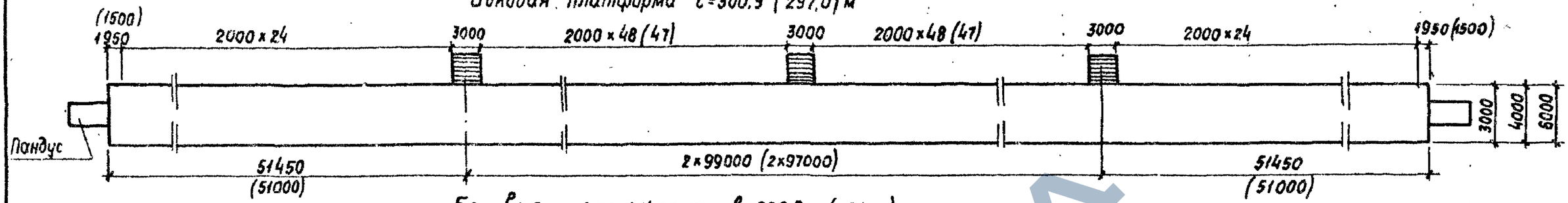
Формат А3

https://zavodjbi.com/

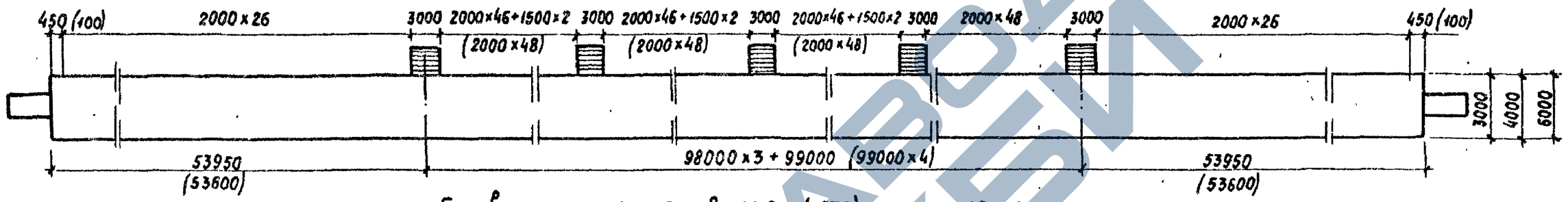
Альбом I

Типовые проектные решения

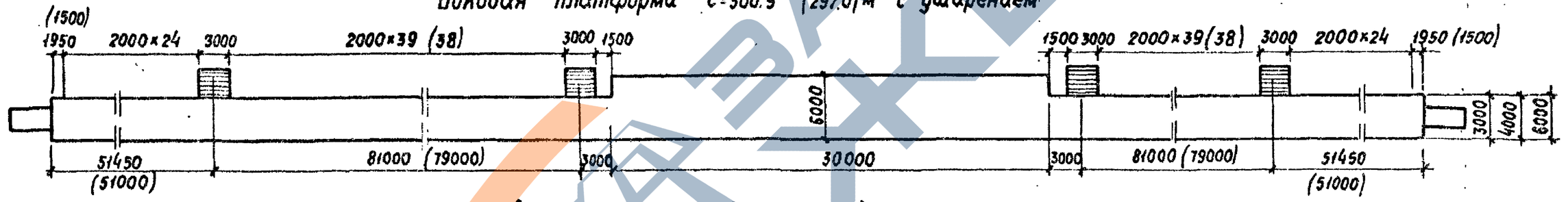
Боковая платформа ℓ=300,9 (297,0) м



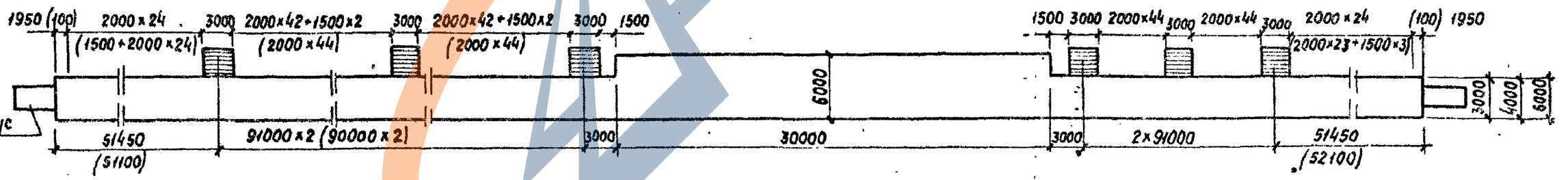
Боковая платформа ℓ=500,9 (504,9) м



Боковая платформа ℓ=300,9 (297,0) м с уширением



Боковая платформа ℓ=500,9 (504,9) м с уширением



1. Цифры в скобках соответствуют варианту из блоков ФБС
2. 2000 и 1500 – расстояние между осями стоек перильного ограждения

Привязан

Инв N

Нач.отд.	Склезнев	
Н.контр	Тюлькова	
Гл.спец	Гордеев	
Гип	Орлова	
Ст.инж	Панина	
Инжен.	Давыдова	

501-07-5.84 – КЖ-27

Платформы пассажирские низкие железобетонные

Стадия	Лист	Листов
Р	27	

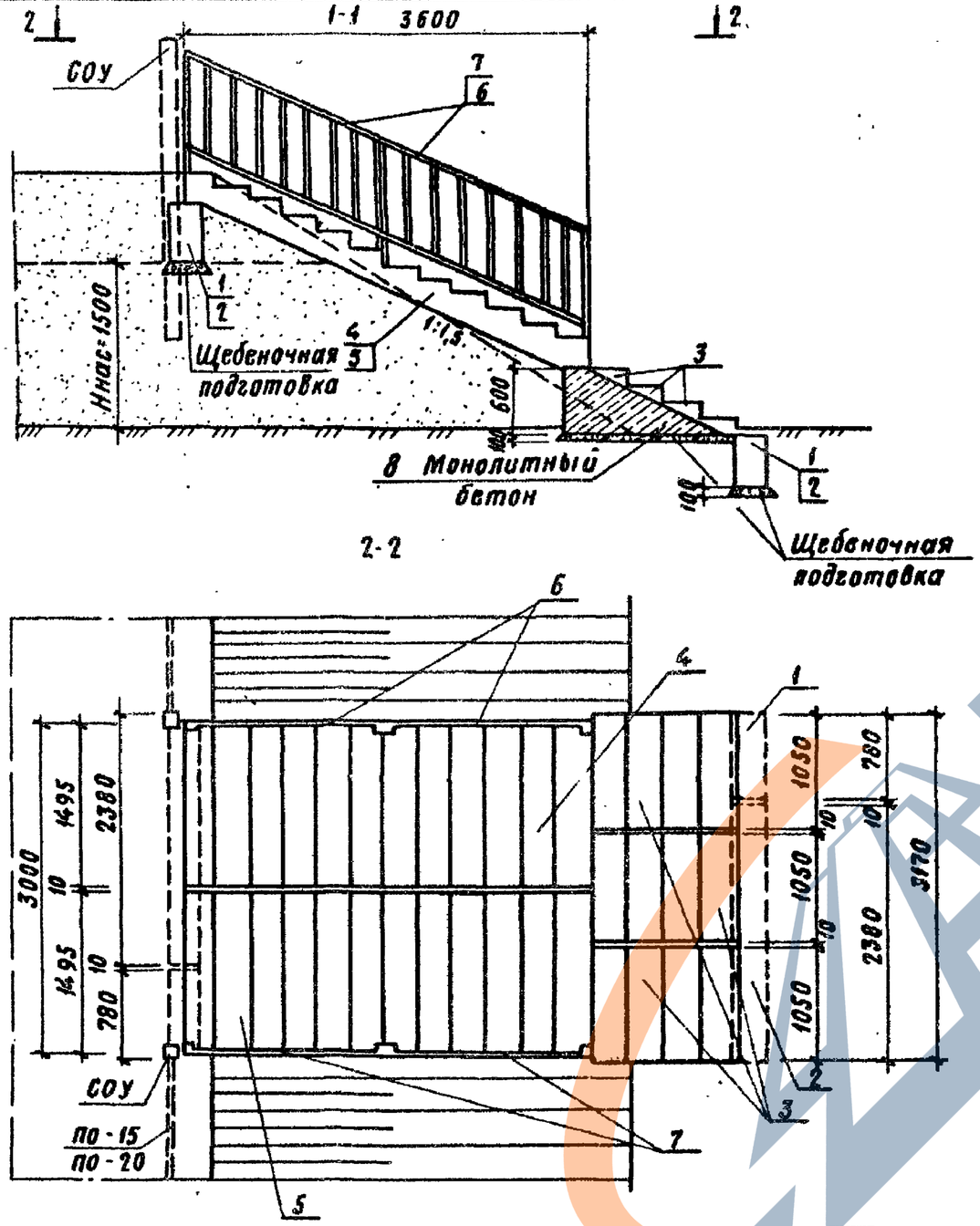
Схемы расположения лестничных сходов и перильного ограждения

Гипропромтрансстрой

Копировал

Формат А3

Инв N подл. | Подпись и дата | Взам. инв N



Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. т	Примечание
		Блоки стен подвалов			
1	ГОСТ 13579-78	ФБС 9.8.6	2	0,305	
2		ФБС 24.3.6	2	0,975	
		Ступень бетонная			
3	ГОСТ 8717-81	вс 11	1	0,113	
		Лестничный марш			
4	Альбом II 05.00.00	ЛМ 36-15п	1	1,95	
5	-01	ЛМ 36-15л	1	1,95	
		Панель ограждения			
		лестничного марша			
6	06.00.00	ОЛ 18.12 п	2	0,225	
7	-01	ОЛ.18.12л	2	0,225	
8		Монолитный участок		1,7	м³

Альбом I

Типовые проектные решения

Конструкция лестничного схода уточняется в зависимости от местных условий.

Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N

Привязан

Инв. №

Нач. отд.	Склезнев	
Н. контр.	Тюлькова	
Гл. спец.	Гордеев	
ГИП	Орлова	
Ст. инж.	Панина	
Инженер	Давыдова	

501-07-5.84-КЖ-28

Платформы пассажирские низкие железобетонные

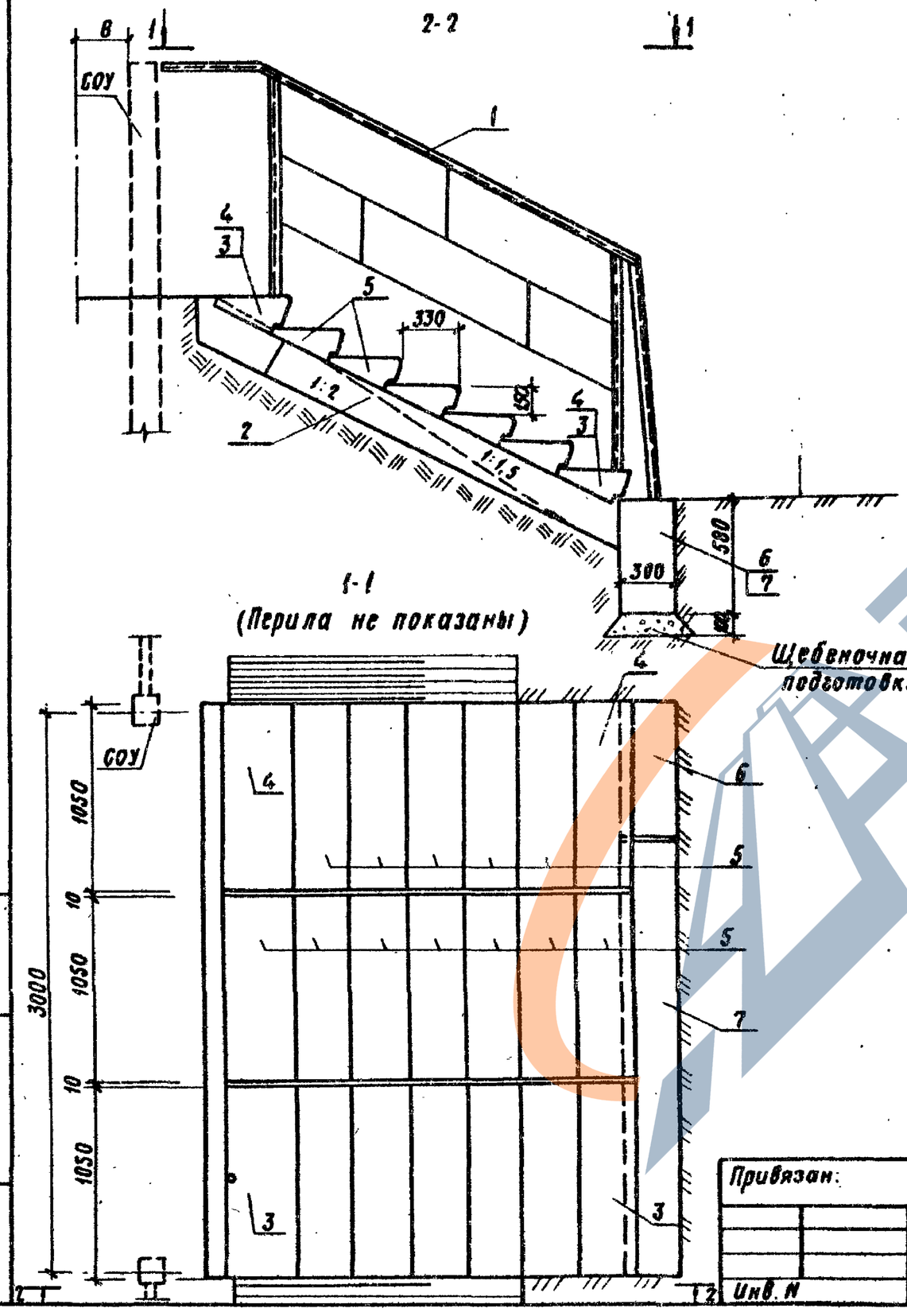
Стадия: Р | Лист: 28 | Листов:

Лестничный вход с боковой платформы Спецификация.

Гипропроттранспстрой

Копировал

Формат А3



Марка	Обозначение	Наименование	Кол	Масса ед. кг	Примечание
1	Альбом II 07.00.00	Перила металлические	2	23.3	
2		Плита из монолитного бетона М100	1	1.5	м³
		Ступень бетонная			
3	ГОСТ 8717-81	Лс Ил	2	113	
4		Лс Ип	2	113	
5		Лс 11	17	113	
		Блоки стен подвалов			
6	ГОСТ 13579-78	ФБС 9.3.6	1	305	
7		ФБС 24.3.6	1	975	

Лестничный сход из отдельных ступеней применяется на нулевых местах.
Количество ступеней может меняться в зависимости от конкретных условий.

Типовые проектные решения Альбом I

Инв.N подл. | Подпись и дата | Взам. инв.N

Привязан:

Инв. N

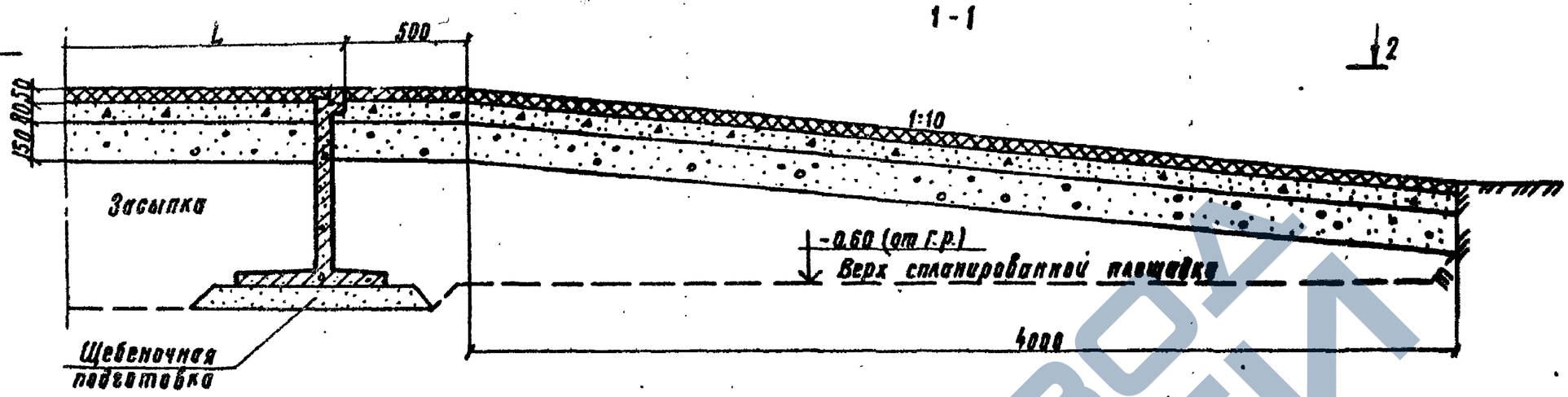
501-07-5.84-КЖ-29

			Платформы железобетонные низкие пассажирские	Стадия	Лист	Листов
Нач. отд.	Склезнев			Р	29	
Н. контр.	Тюлькова		Лестничный сход с боковой платформы (вариант) Спецификация.	Гипропромтранеестрой		
Гл. спец.	Гордеев					
ГИП	Орлова					
Ст. инж.	Панина					
Инженер	Давыдова					

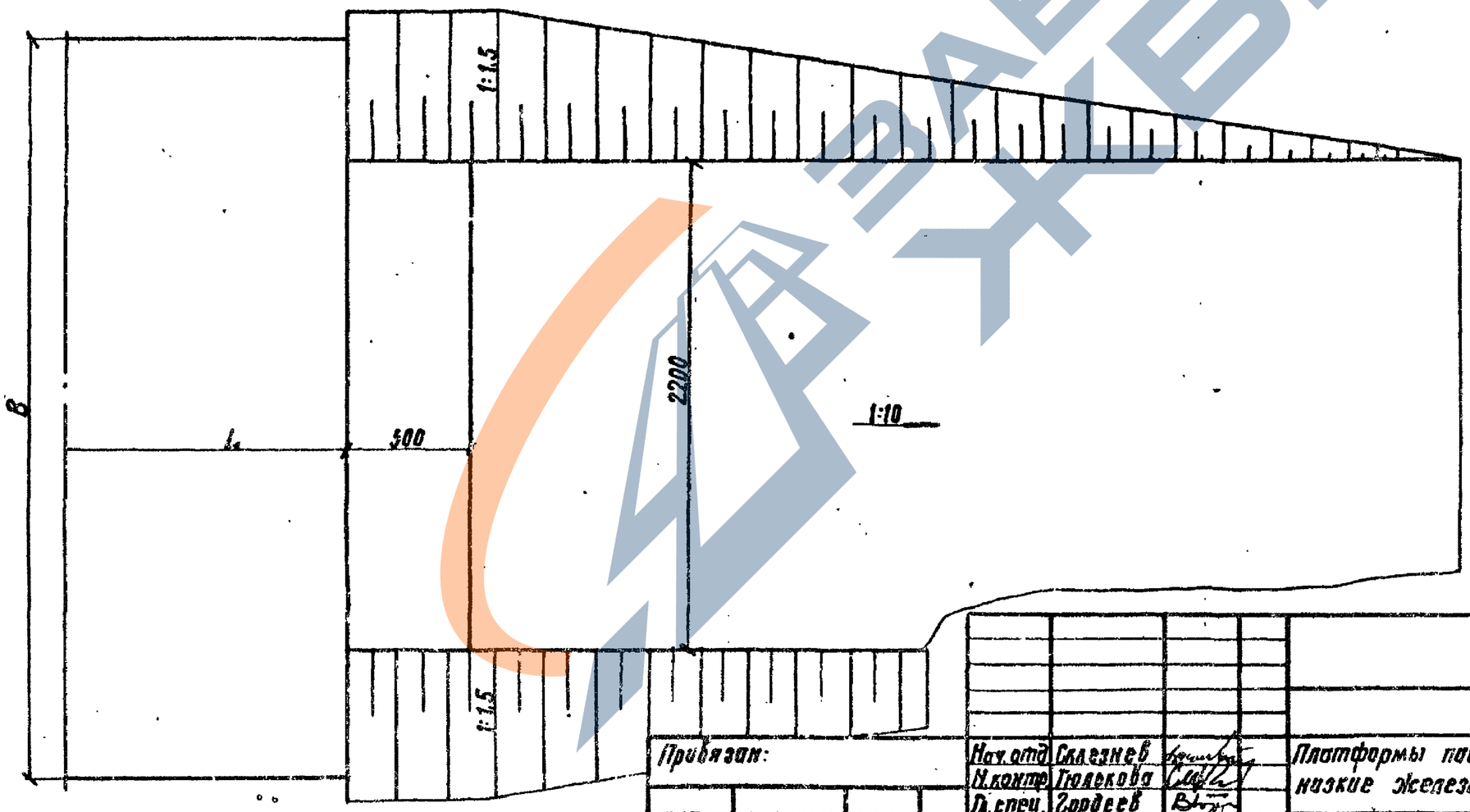
Копировал Сокар

Формат А3

1-1



2-2



На данном чертеже показано покрытие типа 1 лист КЖ-31.

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Привязан:

Инв. №

Нач. отд.	Сазонов	
Н. контр.	Голякова	
Гл. спец.	Гордеев	
ГИП	Орлова	
Ст. инж.	Панина	
Инж.	Алексеева	

501-07-5.84-КЖ-30

Платформы пассажирские низкие железобетонные.

Стадия Р | Лист 30 | Листов

Конструкция павуса

Гипропромтранспстрой

Копировал: Трихаева

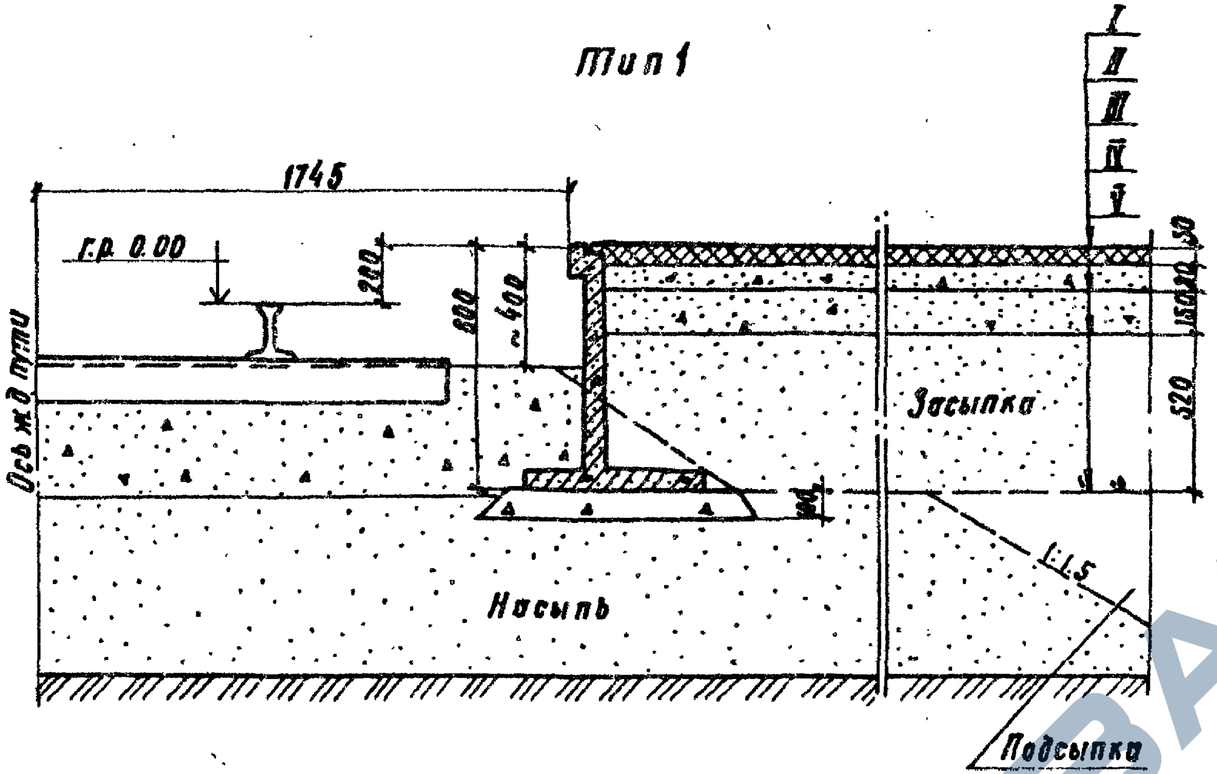
формат А3

Альбом I

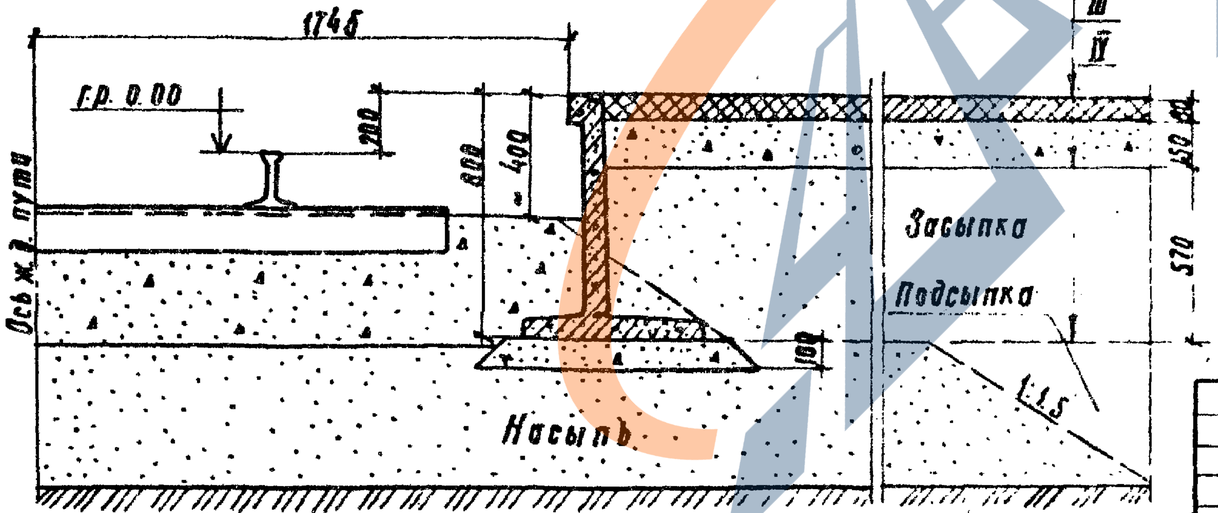
Типовые проектные решения

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам. инв.№

Тип 1



Тип 2



Тип 1

I слой — горячий мелко- или среднезернистый асфальтобетон
II слой — фракционированный щебень 1-3 классов обработанный вязким битумом.
III слой — 1 вариант: малопрочные местные каменные материалы или отходы камнедробления в смеси с супесью или песком укрепленные портландцементом;
2 вариант: рядовой щебень;
3 вариант: шлак с подобранным гранулометрическим составом;
IV слой — засыпка дренирующим грунтом;
V слой — глинистые и песчаные грунты земляного полотна (подсыпка)

Тип 2

I слой — фракционированный щебень 1-3 классов, обработанный вязким битумом или дегтем смешением в установке или по способу пропитки:
II слой — 1 вариант: малопрочные местные каменные материалы или отходы камнедробления в смеси с супесью или песком, укрепленные портландцементом;
2 вариант: рядовой щебень;
3 вариант: шлак с подобранным гранулометрическим составом:
III слой — засыпка дренирующим грунтом;
IV слой — глинистые и песчаные грунты земляного полотна (подсыпка)

1. Засыпка и подсыпка производится с послойным уплотнением грунта, с обеспечением коэффициента уплотнения 0,9.
2. Выбор типа покрытия производится при привязке проекта, в зависимости от конкретных условий использования проекта, наличия местных материалов, требований санитарных норм, условий благоустройства

501-07-5.84-КЖ-31

Привязан

Инв.№

Нач. отд	Склозанев		Платформы пассажирские низкие железобетонные
Н.контр	Гюлькова		
Гл.спец.	Гордеев		
ГИП	Орлова		Типы покрытия платформ Тип 1; Тип 2
Инженер	Давыдова		
Инженер	Бирюкова		

Стадия	Лист	Листов
Р	31	

Гипропромтранстрой

Копировал

Формат А3